

Entwicklung des Bereiches „Haarwasen“ in Haiger zu einem Freizeit- und Sporterlebnisbereich

Verkehrskonzeption

erstellt im Auftrag der
Stadt Haiger



VERKEHRSTECHNIK
VERKEHRSRECHNER
VERKEHRSSIMULATION
LICHTSIGNALANLAGEN
VERKEHRSGUTACHTEN
VERKEHRSERFASSUNG
PARKLEITSYSTEME
AUSSCHREIBUNG
ÖPNV-PLANUNG
BAULEITUNG
MARKIERUNG
BESCHILDERUNG

Inhalt:

1	Aufgabenstellung	1
2	Sportzentrum „Haarwasen“	2
3	Verkehrszählung	8
4	Problemanalyse	15
5	Verkehrsprognose	25
6	Maßnahmenvorschläge	27

Anlage:

1	Zählergebnisse 28.10.2022
2	Knotenstrombelastungspläne

1 Aufgabenstellung

Die Stadt Haiger entwickelt derzeit den Bereich „Haarwasen“ zu einem Freizeit- und Sportlerlebnissbereich.

Aktuell ist das Gebiet nur über asphaltierte Wirtschaftswege aus der Kernstadt, dem Wohngebiet Fahler sowie dem Stadtteil Allendorf erschlossen.

Um dem zukünftigen Nutzungskonzept gerecht zu werden, stellt sich die Frage, inwieweit die vorhandene Verkehrsinfrastruktur angemessen ist, bzw. wie diese zukunftsfähig gestaltet werden müsse.

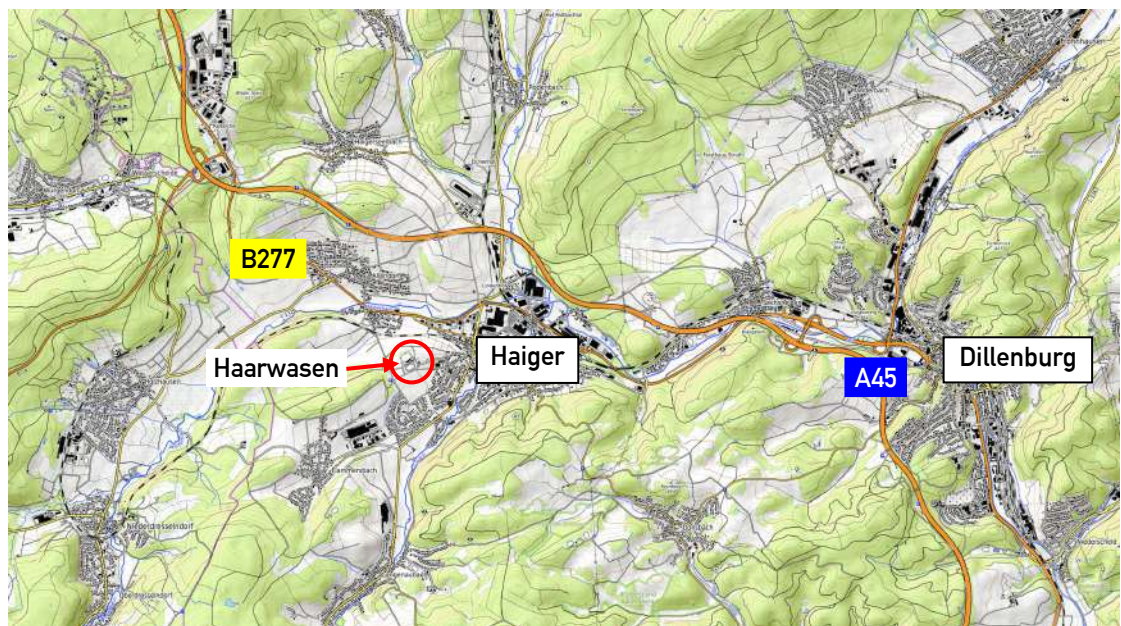


Abb. 1: Lageplan (Quelle: © OpenTopoMap-Contributors)

Ein Verkehrskonzept soll diese Fragen beantworten und dabei sowohl den Verkehr des Freizeitbereichs (in der Regel Fußgänger, Radfahrer, Familien, etc.) sowie den motorisierten Verkehr (Pkw und Bus) zum Sportgelände (2 Fußballplätze, Sportheim, Leichtathletikanlagen, Schützenhaus) (insbesondere bei Heimspielen des Fußballvereins TSV Steinbach Haiger) berücksichtigen.

2 Sportzentrum „Haarwasen“

Der Bereich „Haarwasen“ befindet sich am westlichen Rand der Kernstadt von Haiger.

Im bestehenden SIBRE-Sportzentrum trägt der TSV Steinbach Haiger seine Heimspiele in der Regionalliga Südwest aus. In direkter Nachbarschaft befindet sich das Vereinsheim mit Schießanlage der Schützengesellschaft 1890 Haiger e.V.



Abb. 2: Aktueller Aufbau des Sportzentrums (Quelle: © OpenTopoMap-Contributors)

Aktuelle Situation

Das Stadion fasst im heutigen Ausbauzustand ca. 5.000 Besucher. Für die Pkw der Besucher der Heimmannschaft stehen auf der östlichen Seite des Stadions 97 markierte Stellplätze zur Verfügung. Hinzu kommen vier ausgewiesene Stellplätze für Behinderte. Entlang der Sportplatzstraße befinden sich etwa 25 weitere Stellplätze auf unbefestigtem Untergrund.

Auf der östlichen Stadionseite befindet sich auch der Zugang für die Besucher der Heimmannschaft.

Die Schützengesellschaft 1890 Haiger e.V. besitzt vor ihrem Vereinsheim etwa 10 eigene Stellplätze auf einem abgesperrten Grundstück, welche den Besuchern des Stadions nicht zur Verfügung stehen.

Für die Pkw der Besucher der Gastmannschaft stehen derzeit auf der westlichen Stadionseite etwa 130 nicht-markierte Stellplätze auf einer noch im Bau befindlichen, unbefestigten Fläche zur Verfügung. Hinzu kommen etwa 4 bis 6 Stellplätze für Reisebusse. Auf der westlichen Stadionseite befindet sich auch der Zugang für die Besucher der Gastmannschaft.

Die Anfahrt zum Sportzentrum Haarwasen erfolgt aus östlicher Richtung aus der Stadtmitte Haiger über die Sportplatzstraße. Diese ist lediglich zwischen 5,00 m und 5,50 m breit und ist ohne Gehwege ausgebaut. Außer an Spieltagen wird die Sportplatzstraße in beiden Richtungen befahren, so dass die Abfahrt auch wieder über diese führt.

Ab dem Sportzentrum ist eine Weiterfahrt über Wirtschaftswege untersagt.

Für Fußgänger steht aus Richtung Stadtmitte die verlängerte Ziegeleistraße (Hohlweg) zur Verfügung. Der Hohlweg ist für Fahrzeuge mit Pollern gesperrt.



Abb. 3: Hohlweg als Verlängerung der „Ziegeleistraße“, nur für Fußgänger freigegeben

Der nächste Bahnanschluss ist der fußläufig etwa 950m entfernte Haltepunkt „Haiger-Obertor“ an der „Hellertalbahn“. Der Bahnhof Haiger an der Hauptstrecke Siegen-Gießen ist fußläufig etwa 2.400m entfernt.

Die nächste Haltestelle für Linienbusse befindet sich in der L3044 Westerwaldstraße. Eine Anfahrt des Sportzentrums im Linienverkehr erfolgt nicht.

An Spieltagen wird die Sportplatzstraße auf Grund der geringen Fahrbahnbreite kurz hinter der Straße „Ziegelhütte“ mittels Klappschildern als Einbahnstraße bis zum Stadion ausgewiesen.

Das Abstellen von Fahrzeugen entlang der Sportplatzstraße wird in Teilabschnitten ebenfalls mittels Klappschildern und dem VZ283 („Haltverbot“) untersagt.

Im Bereich östlich des Stadions erfolgt eine Sortierung der Fahrzeuge in Heim- und Gästefans, damit die jeweiligen Parkplätze auf der westlichen und östlichen Seite angefahren werden können.

Nach Spielende erfolgt die Abfahrt über die westlichen Wirtschaftswege nach Norden über den „Hörleweg“ zur B277 in Allendorf und nach Süden über das Wohngebiet „Fahler“ zur L3044 Westwaldstraße und somit zur Stadtmitte Haiger zurück.



Abb. 4: Wirtschaftsweg in Richtung Allendorf

Diese Wirtschaftswege werden dann ebenso mittels Klappschildern als Einbahnstraße ausgewiesen.



Abb. 5: Wirtschaftsweg in Richtung Wohngebiet „Fahler“

An der Einmündung des „Hörleweges“ in die B277 in Allendorf erfolgt die Verkehrsregelung nach Spielende durch die Polizei.

Zukünftige Planung

Der TSV Steinbach strebt den Aufstieg in die 3. Bundesliga nachdrücklich an. Bei einem gelingenden Aufstieg in die 3. Bundesliga ist nur eine vernachlässigbare Erhöhung der Anzahl an Zuschauerplätzen gegenüber dem aktuellen Bestand (ca. 5.000) auf knapp über 5.000 Personen gemäß Statuten der DFL zu veranlassen. Für 5.001 Besucher werden etwa 2.000 Stellplätze (Faktor 0,4) benötigt.

Die vorhandene Stellplatzanzahl wird um 434 Stellplätze auf 563 ausgewiesene Stellplätze ausgebaut.

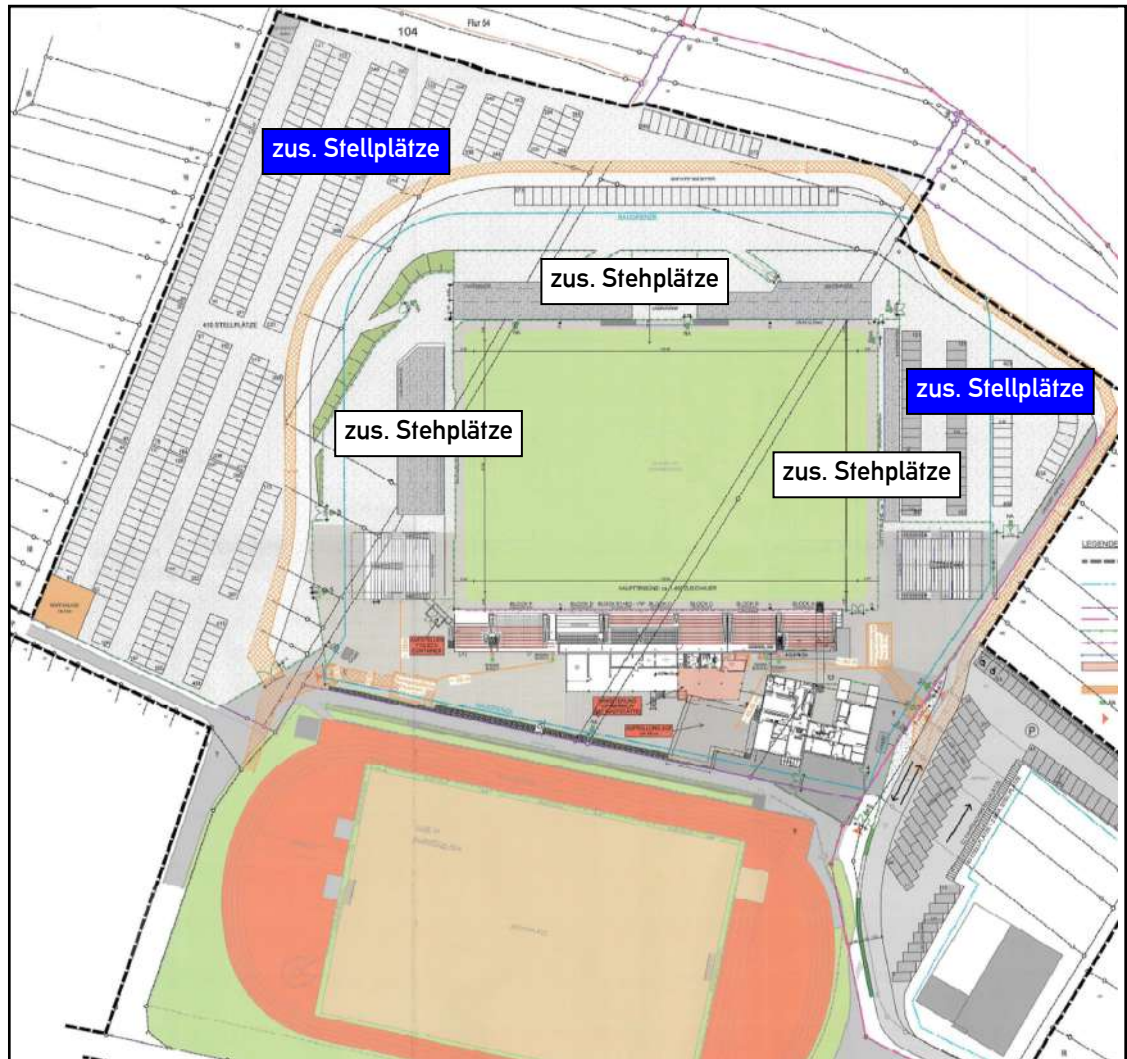


Abb. 6: Ausbauplanung für das SIBRE-Sportzentrum (Quelle: Lotter Architektinnen & Ingenieure PartG mbB)

Da für die 5.001 Besucherplätze insgesamt 2.000 Stellplätze (Faktor 0,40) nachgewiesen werden müssen, wird der weitere Bedarf durch geeignete Parkflächen in der Stadtmitte abgedeckt. Hier werden über 1.600 weitere Stellplätze vorgehalten.

Shuttlebusse sollen die Fans dort abholen und wieder zurückfahren. Zusätzlich zur Erweiterung der Stadionkapazität durch den Verein möchte die Stadt Haiger den Bereich „Haarwasen“ als Naherholungsgebiet weiterentwickeln.

Hierzu wurde bereits am nördlichen Rand des Sportzentrums parallel zu bzw. teilweise auf der ehemaligen Trasse der stillgelegten „Aubachtalbahn“ ein „Panoramaweg“ angelegt, welcher einen asphaltierten Rad- und Wanderweg darstellt.

Westlich des Stadions entsteht ein Naturerlebnisspielplatz, südwestlich ein Trimpfad.

Der Naturerlebnisspielplatz wird mit dem Pkw aus Richtung Allendorf erreicht; der Trimpfadparkplatz aus Richtung des Sportzentrums.

Die Stadt Haiger geht davon aus, dass sich durch die Maßnahmen der Fußgänger- und Radverkehr im Bereich „Haarwasen“ positiv entwickeln wird.

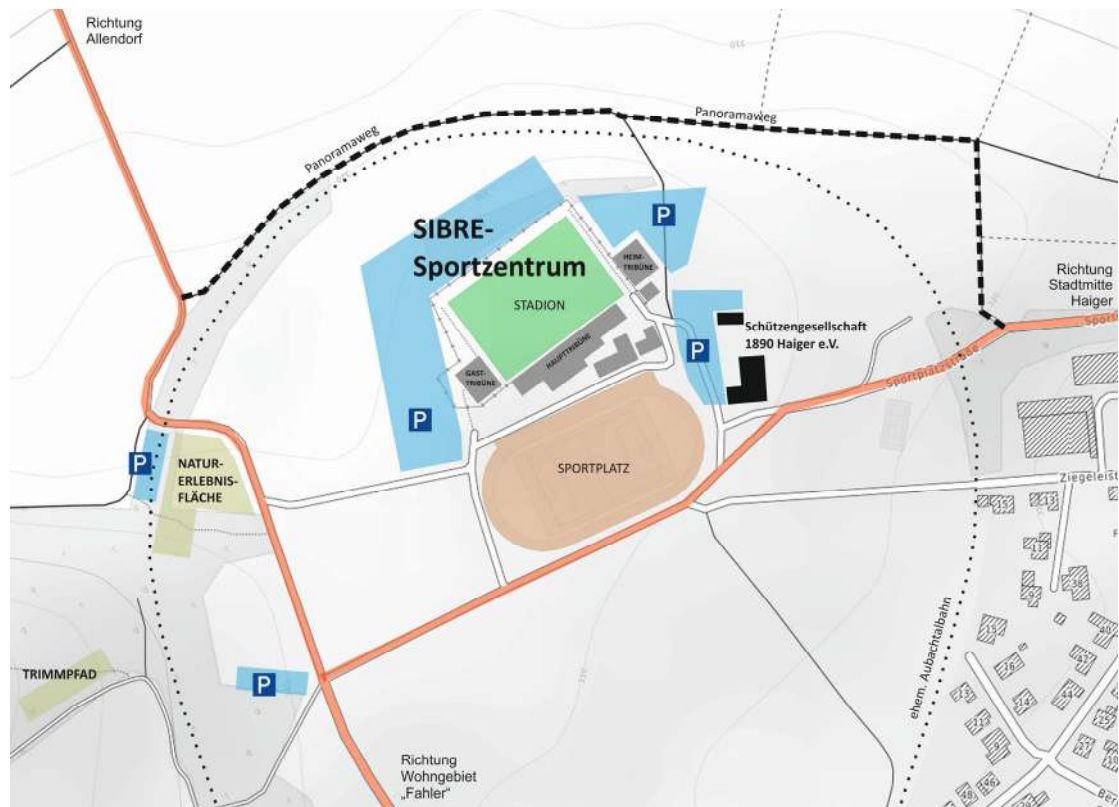


Abb. 7: Ausbauplanung für den Bereich „Haarwasen“ (Quelle: © OpenTopoMap-Contributors)

Außer an den in der Saison 14-tägig stattfindenden Heimspielen des TSV Steinbach Haiger soll das komplette Wegenetz westlich des Stadions nur noch dem Fußgänger- und Radverkehr zur Verfügung stehen. Ausnahmen sollen lediglich für Rettungsfahrzeuge und den landwirtschaftlichen Verkehr bestehen, da einige Flächen im Bereich „Haarwasen“ durch ortsansässige Landwirte bewirtschaftet werden.

3 Verkehrszählung

Um das aktuelle Verkehrsaufkommen beim einem zuschauerintensiven Heimspiel zu ermitteln, fand am Samstag, den 28.10.2022, eine videogestützte Verkehrszählung statt. Hierbei erfolgte eine Erfassung aller Verkehrsströme an ausgewählten Knotenpunkten im Stadtgebiet.

Dies waren im Einzelnen folgende Knotenpunkte:

- K1: L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße
- K2: L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg
- K3: Hickenweg / Sportplatzstraße
- K4: Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf
- K5: B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg
- K6: B277 Siegener Straße / Allendorfer Straße

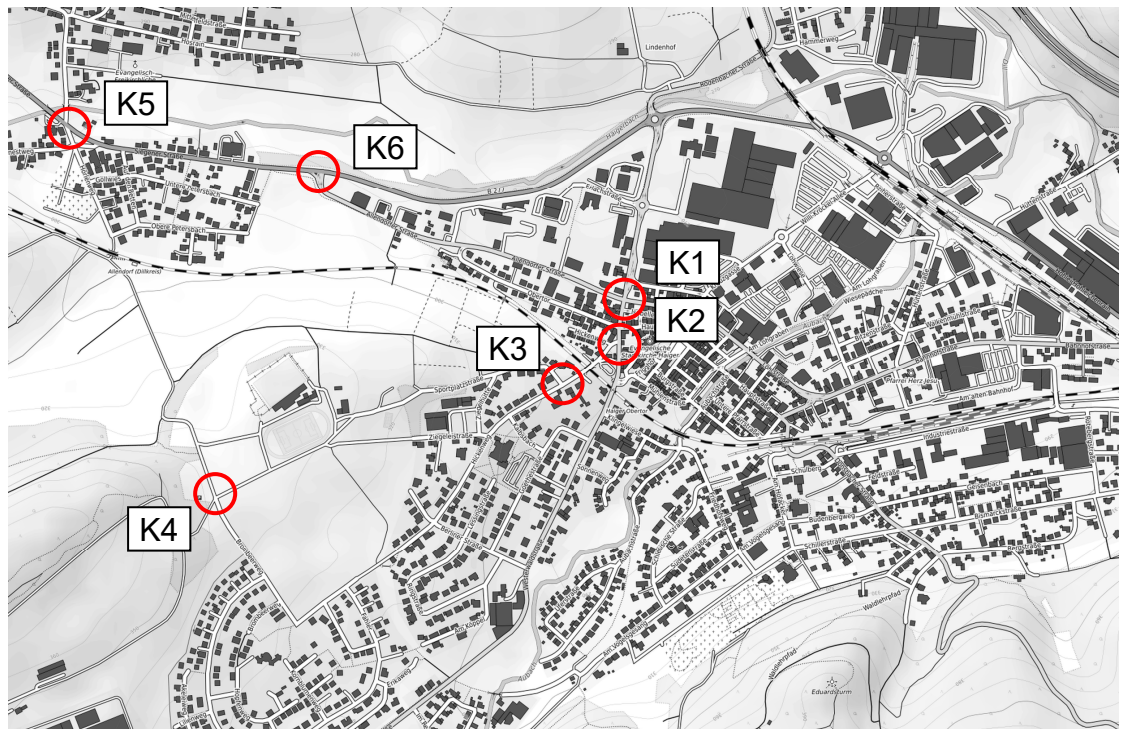


Abb. 8: Zählorte am Samstag, 28.10.2022 (Quelle: © OpenTopoMap-Contributors)

Bei der anschließenden Datenauswertung wurden die Fahrzeuge für jede Fahrtrichtung getrennt in 15-Minuten-Intervallen ermittelt und nach den folgenden Fahrzeuggruppen ausgewertet: Fahr- und Motorräder, Pkw, Busse, Kleintransporter, Lkw ohne Anhänger und Lkw mit Anhänger/Lastzüge.

Die Verkehrszählung fand mit speziellen Langzeit-Videoerfassungsgeräten im Zeitraum von 11:00 Uhr bis 17:00 Uhr statt.

An diesem Tag fand das Spiel des TSV Steinbach Haiger gegen Kickers Offenbach mit 2.870 Besuchern mit Spielbeginn 14:00 Uhr statt.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in der **Anlage 1** beigefügt.



Abb. 9: Knotenpunkt K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

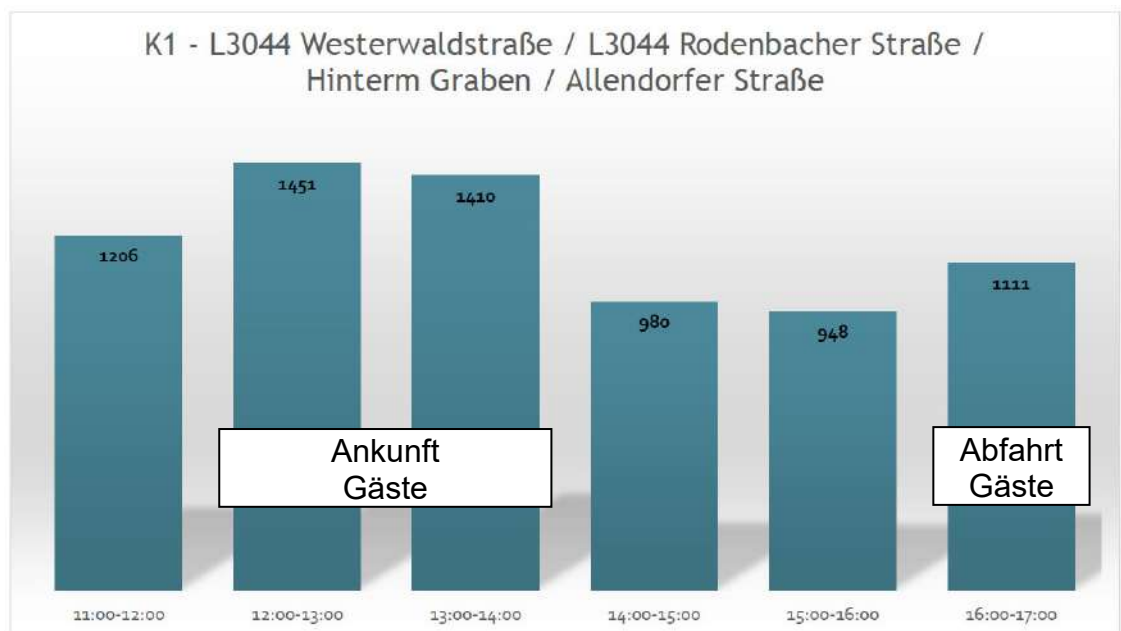


Abb. 10: Verlauf des Verkehrsaufkommens am Knotenpunkt K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße



Abb. 11: Knotenpunkt K2 - L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg

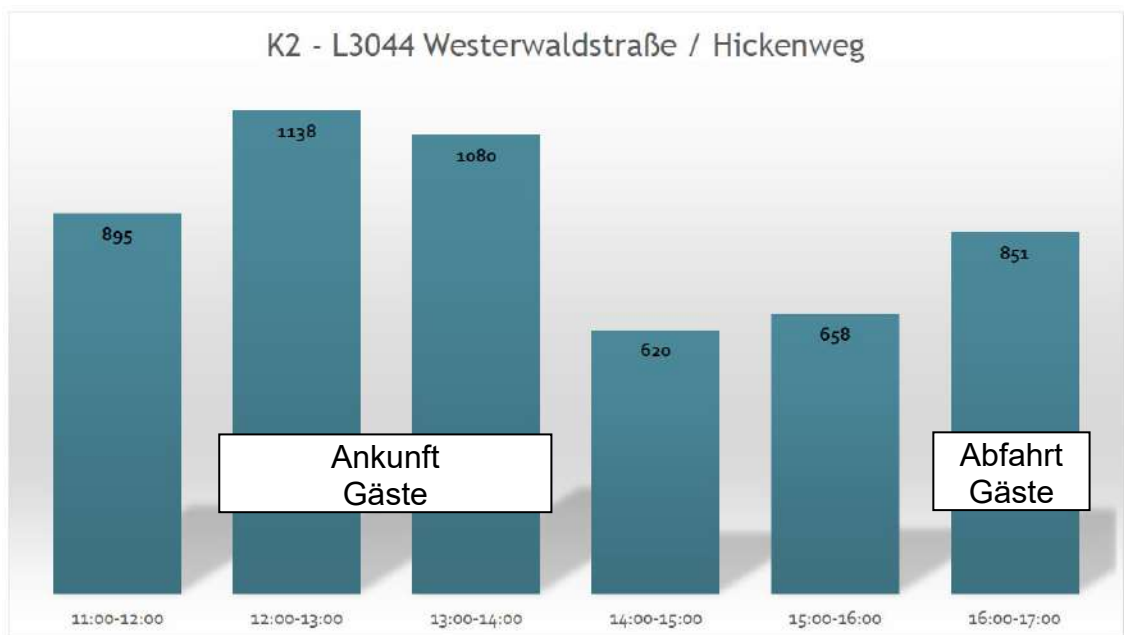


Abb. 12: Verlauf des Verkehrsaufkommens am Knotenpunkt K2 - L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg



Abb. 13: Knotenpunkt K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße

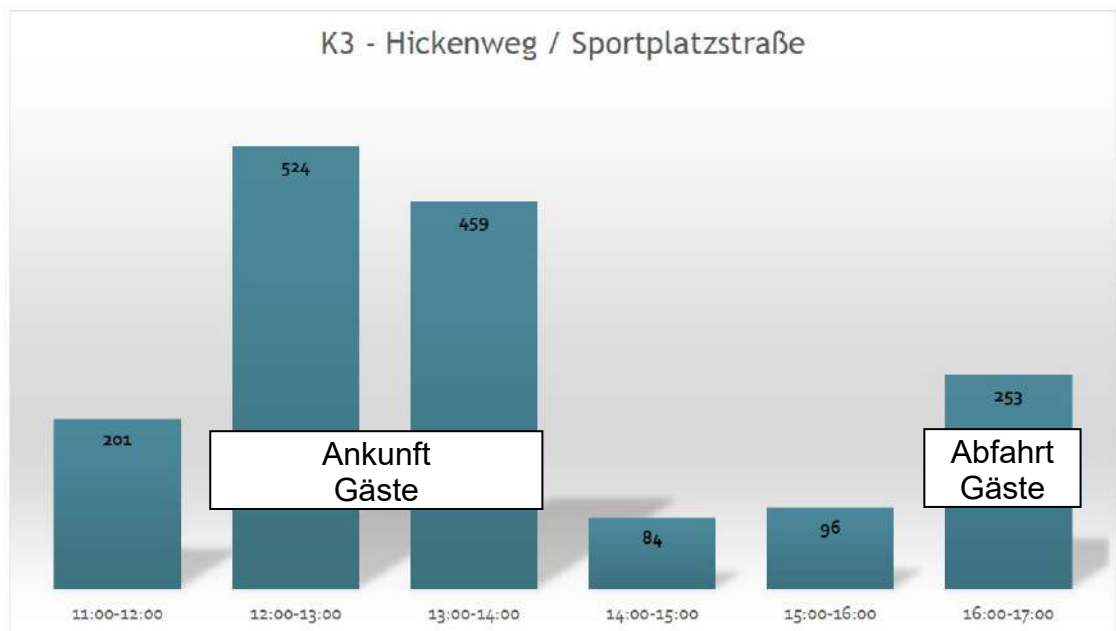


Abb. 14: Verlauf des Verkehrsaufkommens am Knotenpunkt K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße



Abb. 15: Knotenpunkt K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

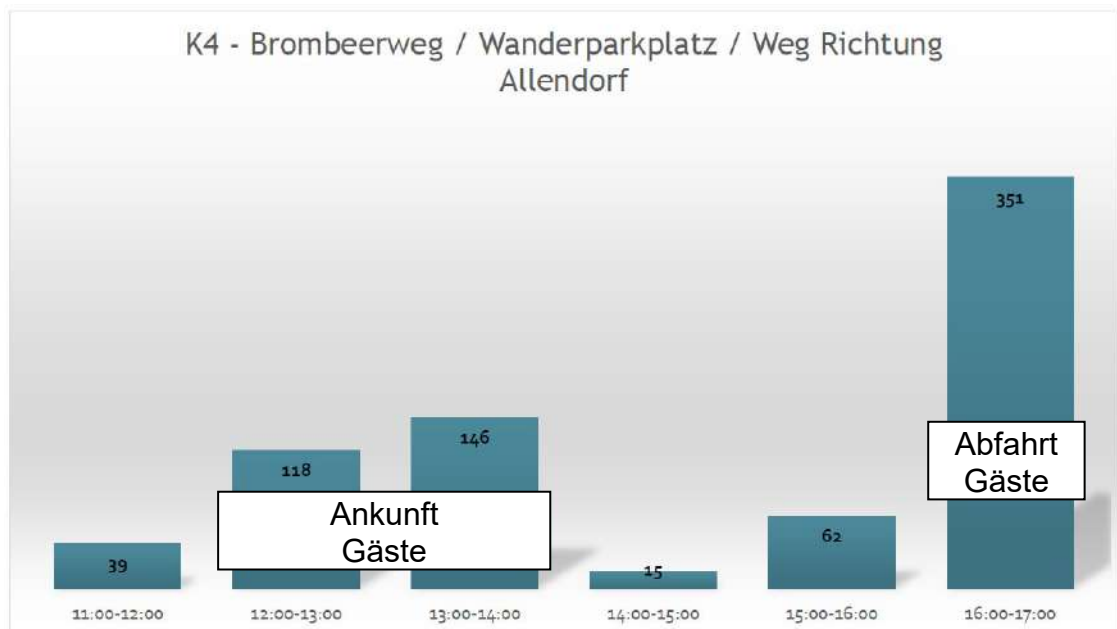


Abb. 16: Verlauf des Verkehrsaufkommens am Knotenpunkt K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf



Abb. 17: Knotenpunkt K5 - B277 Siegenger Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

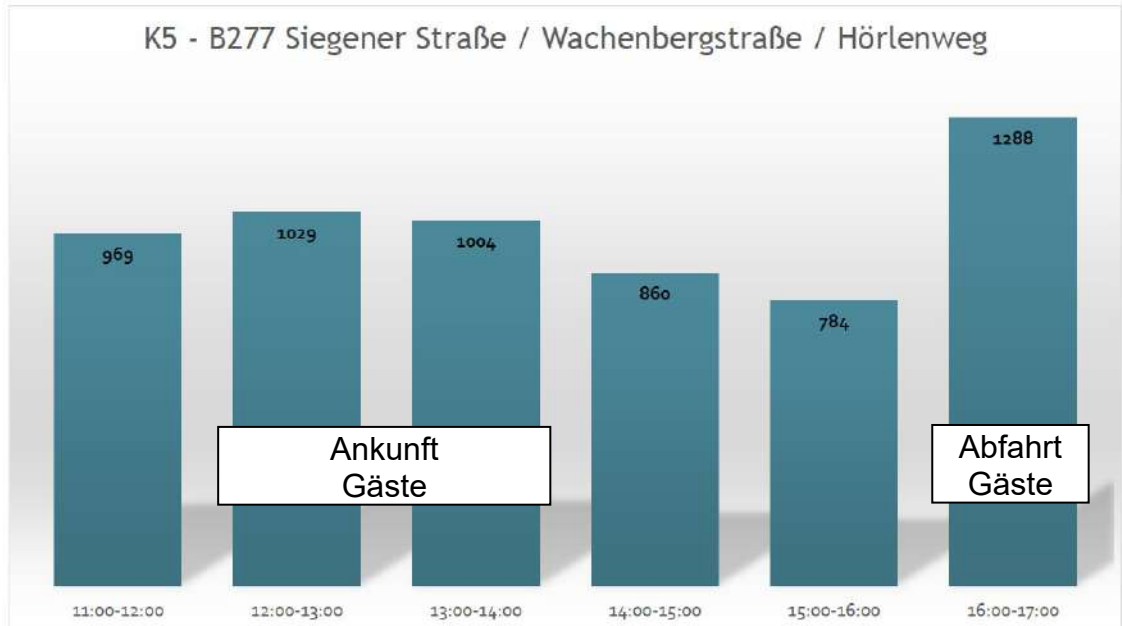


Abb. 18: Verlauf des Verkehrsaufkommens am Knotenpunkt K5 - B277 Siegenger Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg



Abb. 19: Knotenpunkt K6 - B277 Siegenger Straße / Allendorfer Straße

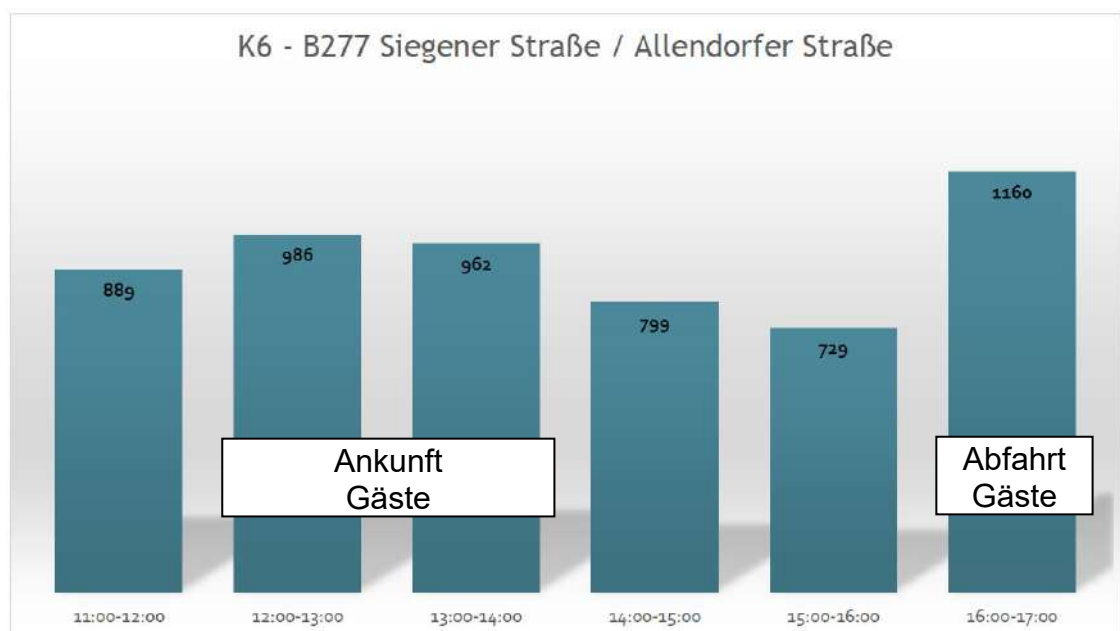


Abb. 20: Verlauf des Verkehrsaufkommens am Knotenpunkt K6 - B277 Siegenger Straße / Allendorfer Straße

Während die Ankunft der Gäste in einem Zeitraum von zwei Stunden (ca. 11:45 Uhr bis 13:45 Uhr) stattfindet, erfolgt die Abfahrt der Gäste unter einer Stunde.

Die Knotenstrombelastungspläne für die jeweiligen Spitzenstunden sind in der [Anlage 2](#) beigefügt.

Neben der videogestützten Verkehrserfassung erfolgte auch eine manuelle Erfassung der Parkplatzauslastung während und nach der Ankunft der Besucher. Dabei wurden mit zwei Zählern die Pkw-Abstellorte notiert.

Die Erfassung erfolgte anonymisiert. Es kam lediglich darauf an, wo Pkw auf den ausgewiesenen Stellplätzen sowie im Umfeld des Bereiches „Haarwasen“ abgestellt waren.

4 Problemanalyse

Die Analyse fand am Samstag, den 28.10.2022, während des besucherintensiven Spiels des TSV Steinbach Haiger gegen Kickers Offenbach mit 2.870 Besuchern statt.

Dabei wurden folgende Probleme ermittelt:

Pkw-Verkehr

Die über die Sportplatzstraße ankommenden Pkw werden an der Ostseite des Stadions in Heim- und Gastfans separiert. Die Fans der Gastmannschaft fahren zur Westseite auf den dortigen Parkplatz. Hierbei wurden verstärkt „Falschfahrten“ festgestellt, da die Beschilderung nicht ausreichend erkennbar ist. Teilweise wurde nur „von Hand“ etwas mit Sprühfarbe auf den Asphalt aufgebracht.



Abb. 21: Fragwürdige Wegweisung auf den Parkplatz der Gäste-Pkw

Diese „Falschfahrten“ und der entstehende Suchverkehr hemmt den allgemeinen Verkehrsablauf deutlich.

Erwartungsgemäß waren alle ausgewiesenen Stellplätze am Stadion sehr schnell belegt. Daher wurden der Fahrzeuge auf angrenzenden Wiesen und entlang der Sportplatzstraße abgestellt. Die anwesende Ordnungspolizei der Stadt Haiger sorgte für ein Freihalten der unmittelbaren Rettungswege.



Abb. 22: Volle Auslastung der ausgewiesenen Stellplätze am Stadion



Abb. 23: Grenzwertige Ausnutzung der Stellplätze entlang der Wirtschaftswege, inkl. Versperren des Fußweges (Bildmitte links) und Befahren von gesperrten Wirtschaftsweegen (hinten rechts)

Das halbseitige Parken am Rand der Sportplatzstraße wird teilweise durch Klappschilder gestattet, in Teilabschnitten aber auch verboten. Trotzdem wurden Fahrzeuge in der Sportplatzstraße ab dem Wohngebiet bis zum Stadion abgestellt.

Die verbleibende Fahrbahnbreite in der Sportplatzstraße ist stellenweise grenzwertig.



Abb. 24: Abgestellte Fahrzeuge in der Sportplatzstraße trotz Haltverbot



Abb. 25: Abschnitte der Sportplatzstraße mit und ohne Haltverbot



Abb. 26: Grenzwertige Restfahrbahnbreite durch Falschparker



Abb. 27: Hier passen nur noch schmale Pkw durch



Abb. 28: Auch am Beginn des neuen Panoramawegs wurden Fahrzeuge abgestellt



Abb. 29: Parken auf privaten Landwirtschaftsflächen

Ab der Ausfahrt aus dem Wohngebiet wird die Tempo-30-Zone aufgehoben, ohne die Geschwindigkeit erneut zu regeln. Hier gilt zwar rein rechtlich eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, allerdings ist durch den „Außerorts-Charakter“ der Straße insbesondere für Ortsfremde die Geschwindigkeit nicht ersichtlich.



Abb. 30: Aufhebung der Temp-30-Zone in der Sportplatzstraße am Ende des Wohngebietes



Abb. 31: Rückstau im Hörlenweg durch die Abfahrt der Zuschauer. Durch die Polizei wird der Verkehr in der B277 angehalten, um eine Ausfahrt zu ermöglichen (Aufnahme aus der Zählkamera)

Fazit:

Durch nicht ausreichende Beschilderung finden überflüssige Falsch- und Suchfahrten statt. Nach Belegung der ausgewiesenen Stellplätze werden Fahrzeuge trotz Haltverbot-Beschilderung abgestellt und minimieren die Durchfahrtbreite.

Dies hemmt nicht nur den Durchsatz, sondern unterschreitet stellenweise auch die Mindestfahrbahnbreite von 3,00 m.

Die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h in der Sportplatzstraße ist nicht nur für Ortsfremde nicht ersichtlich, sondern auf Grund der verbleibenden Fahrbahnbreite und der Parksituation zu hoch.

Bei Abfahrt der Zuschauer ist am Knotenpunkt K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg der Einsatz der Polizei erforderlich, um die Ausfahrt der Fahrzeuge aus dem „Hörtenweg“ in die übergeordnete B277 zu ermöglichen.

Fußgänger-Verkehr

Durch nicht ausreichende Beschilderung stehen die Fans der Gastmannschaft am falschen Eingang.

Eine unmittelbare Führung des Fußgängerverkehrs zwischen den beiden Eingängen besteht aber nicht, so dass die Fans zwischen den Fahrzeugen auf der Fahrbahn laufen.

Die zuvor beschriebenen Falsch- und Suchfahrten gefährden dadurch auch die Besucher, da diese vorm Eingang in einer Schlange auf der Fahrbahn stehen.



Abb. 32: Besucher warten vor dem Eingang auf der Fahrbahn



Abb. 33: Unzureichender und zu später Hinweis auf den Gästeblock

Durch eine fehlende Fußgängerführung in der Sportplatzstraße müssen die Fußgänger die Fahrbahn nutzen und werden zwischen den parkenden Fahrzeugen gefährdet.



Abb. 34: Fußgänger auf der Fahrbahn zwischen parkenden Fahrzeugen

Diese Problematik betrifft auch den neuen Panoramaweg, der auf halber Strecke in die Sportplatzstraße mündet. Hier fehlt eine Weiterführung für die Wanderer und Radfahrer in Richtung Stadtmitte, so dass die Sportplatzstraße auf der Fahrbahn im Gegenverkehr und im Kurvenbereich ohne Ausweichmöglichkeit genutzt werden muss.



Abb. 35: Einmündung des Panoramaweges (rechts) in die Sportplatzstraße



Abb. 36: Sportplatzstraße in Richtung Stadtmitte ohne Führung für Wanderer und Radfahrer

Wie bereits erwähnt, wird der Bereich „Haarwasen“ nicht durch den ÖPNV bedient. Dies hat zur Folge, dass mit dem Nahverkehr anreisende Fußballfans - sei es mit dem Linienbus oder mit der Bahn - aus der Stadtmitte auf den „Haarwasen“ laufen müssen.

Dies geschieht in erster Linie über die Sportplatzstraße und nicht wie vorgesehen über den Hohlweg (Verlängerung der „Ziegeleistraße“).



Abb. 37: Ausgeschilderter Fußgängerweg vom Stadion zur Stadtmitte

Insbesondere bei Ankunft der Bahn nutzen die Fans im Pulk die Sportplatzstraße und führen zu einem Stau der ankommenden Fahrzeuge, bis die Fußgänger das Stadion erreicht haben.



Abb. 38: Fußballfans im Pulk im Bereich des Knotenpunktes K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße nutzen in der Folge die Sportplatzstraße (Aufnahme aus der Zählkamera)



Abb. 39: Der daraus resultierende Rückstau reicht nicht nur bis zum Knotenpunkt K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße, sondern bis zur L3044 Westerwaldstraße (Aufnahme aus der Zählkamera)

Fazit:

Durch die fehlende Führung der Fußgänger, Wanderer und Radfahrer in der Sportplatzstraße müssen diese auf der Fahrbahn zwischen den Fahrzeugen gehen. Dieser Umstand birgt ein großes Sicherheitsrisiko. Auch der neue Panoramaweg ist nur unzureichend an die Stadtmitte angeschlossen.

Mit dem ÖPNV ankommende Fußballfans nutzen im Pulk die Sportplatzstraße und verursachen dadurch einen Rückstau, der bis zur L3011 Westerwaldstraße reicht.

5 Verkehrsprognose

Stadionerweiterung:

Das Büro LOTTER Architektinnen & Ingenieure PartG mbB geht im Zuge des Bauantrages von folgendem Szenario aus:

Radverkehr:

Die Heimspiele des TSV Steinbach Haiger werden durchschnittlich von etwa 1.500 Zuschauern gesehen. Dabei wurde festgestellt, dass bei diesen Spielen maximal 10 Zuschauer mit dem Fahrrad anreisen. Da eine Steigerung der Besucherzahlen nur durch von weiter weg anreisenden Zuschauern erfolgen kann, wird die Fahrradnutzung nicht signifikant steigen. Im Freiflächenplan werden daher nur 50 Stellplätze für Regel- und Sonderfahräder vorgesehen.

Pkw-Verkehr:

Im Bereich „Haarwasen“ sind derzeit 129 ausgewiesene Stellplätze vorhanden. Durch Erweiterung der Parkplatzkapazität steigert sich die Anzahl der Stellplätze um 434 auf 563 Stellplätze.

Der weitere Stellplatzbedarf soll durch geeignete Parkflächen in der Stadtmitte abgedeckt werden. Dadurch stehen 1.629 weitere Stellplätze zur Verfügung.

Bei der Analyse während des besucherintensiven Spiels des TSV Steinbach Haiger gegen Kickers Offenbach mit 2.870 Besuchern wurden **696 Besucher-Fahrzeuge** gezählt. Der Faktor Besucher zu Fahrzeugen beträgt also 0,24.

Zur Prognose des zukünftigen Besucherverkehrs anhand der Analyse wird folgender vereinfachter Ansatz gewählt:

Bei 5.001 Zuschauern und einem Besucher/Fahrzeug-Faktor von 0,40 ergibt dies 2.000 Besucher-Fahrzeuge. Mit zukünftig 563 ausgewiesenen Stellplätzen am Stadion ergibt sich eine Anzahl von **1.437 Besucher-Fahrzeugen**, welche auf den weiteren 1.629 Stellplätzen im Bereich der Stadtmitte abgestellt werden müssen.

ÖPNV:

Eine verbesserte ÖPNV-Anbindung ist derzeit nicht vorgesehen. Dadurch werden die mit dem Linienbus oder der Bahn anreisenden Fußballfans weiterhin über die Sportplatzstraße zum Stadion gehen müssen.

Da das Konzept vorsieht, die Fans von den Parkplätzen in der Stadtmitte mit Shuttlebussen abzuholen und wieder zurück zu fahren, werden aber Busse die Sportplatzstraße zusätzlich befahren.

Naherholungsgebiet Haarwasen:

Die Stadt Haiger möchte das Sportgelände „Haarwasen“ um einen Freizeit- und Naturerlebnisbereich erweitern.

Laut der Stadtverwaltung sind westlich des Stadions am Waldrand folgende Elemente vorgesehen: Aussichtspunkt, Picknick-Wiese, Schlucht mit Natursteinen, Infotafeln, Naturpfad am Bahndamm, Baumhäuser, Ruhebänke, Sonnenliegen, Seilbrücke, Stehwippe, Kletterfelsen, Hängematten-Schaukeln, Sitzgruppen, Kletterseile und – netze, Rutschen, Wippen und eine Hängebrücke über die einstige „Eisenbahnschlucht“.

Südwestlich befindet sich ein Trimpfad.

Das Gelände ist fußläufig und mit dem Fahrrad sowohl aus dem Wohngebiet „Fahler“ als auch über den Weg aus Allendorf zu erreichen.

Mit dem Pkw erreicht man den „Naturerlebnisraum Haarwasen“ nur aus Richtung Allendorf, den Trimpfad nur aus Richtung Wohngebiet „Fahler“.

Die verbindenden Wirtschaftswege sind grundsätzlich für Kraftfahrzeuge gesperrt und nur an Spieltagen zur Abfahrt der Zuschauer geöffnet.

Sowohl der „Naturerlebnisraum Haarwasen“ als auch der Trimpfad erhalten einen Parkplatz. Aus der Erfahrung von vergleichbaren Projekten sollten jeweils mindestens 20 Pkw-Stellplätze vorgehalten werden.

6 Maßnahmenvorschläge

Im weiteren Verlauf folgen Maßnahmenvorschläge, wie der Verkehr im Bereich „Haarwasen“ - nicht nur für den Stadionausbau - konzipiert werden kann.

Es sind Vorschläge, wie die analysierten Probleme beseitigt werden können und betreffen die Beschilderung, die Verkehrsführung und den Verkehrsablauf.

Verbesserung der Beschilderung

Im Umfeld des Stadions muss die Wegweisung ausgebaut werden, um besser zwischen „Heim“ und „Gast“ unterscheiden zu können. Somit werden „Falsch- und Suchfahrten“ vermieden. Dies betrifft sowohl den Pkw-Verkehr als auch die Fußgänger.

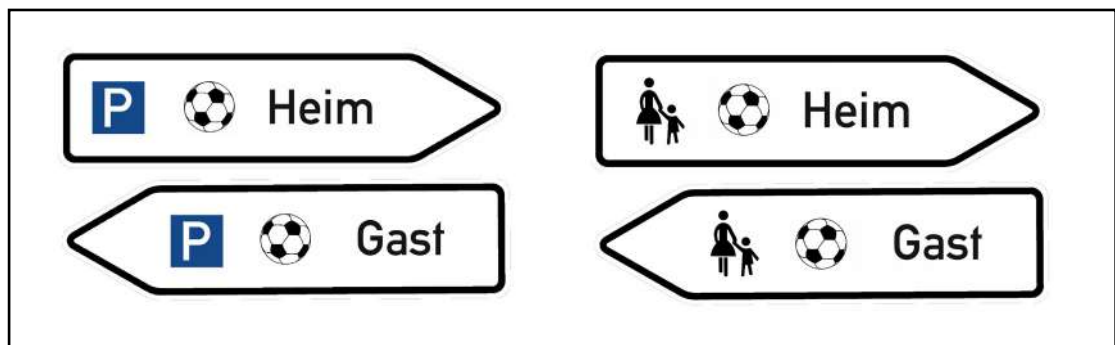


Abb. 40: Vorschlag für eine Wegweisung im Stadionumfeld

Durch Erweiterung der Parkplatzkapazität steigert sich die Anzahl der Stellplätze am Stadion um 434 auf 563 Stellplätze. Aus der Prognose ergibt sich aber rechnerisch ein Bedarf von über 1.400 weiteren Stellplätzen.

Die Differenz wird durch geeignete Parkflächen in der Stadtmitte abgedeckt. Im Bauantrag werden der Parkplatz Fa. Rittal, der Paradeplatz Haiger, die Stadthalle Haiger und das Industriegebiet Flammersbach/Fa. Hailo genannt.

Die Fans werden von hier mit Shuttlebussen abgeholt und wieder zurückgefahren.

Damit dieses System funktioniert, muss den ankommenden Fans frühzeitig mitgeteilt werden, dass die Parkplatzkapazität am Stadion erschöpft ist.

Hierzu bietet sich die Installation von zwei dynamischen Stadtinformations-/Parkleitschildern an der B277 aus Richtung Dillenburg und aus Richtung Allendorf an.

Diese können außerhalb der Spieltage auch durch die Stadt genutzt werden, um Gäste auf Veranstaltungen hinzuweisen oder sie einfach willkommen zu heißen.

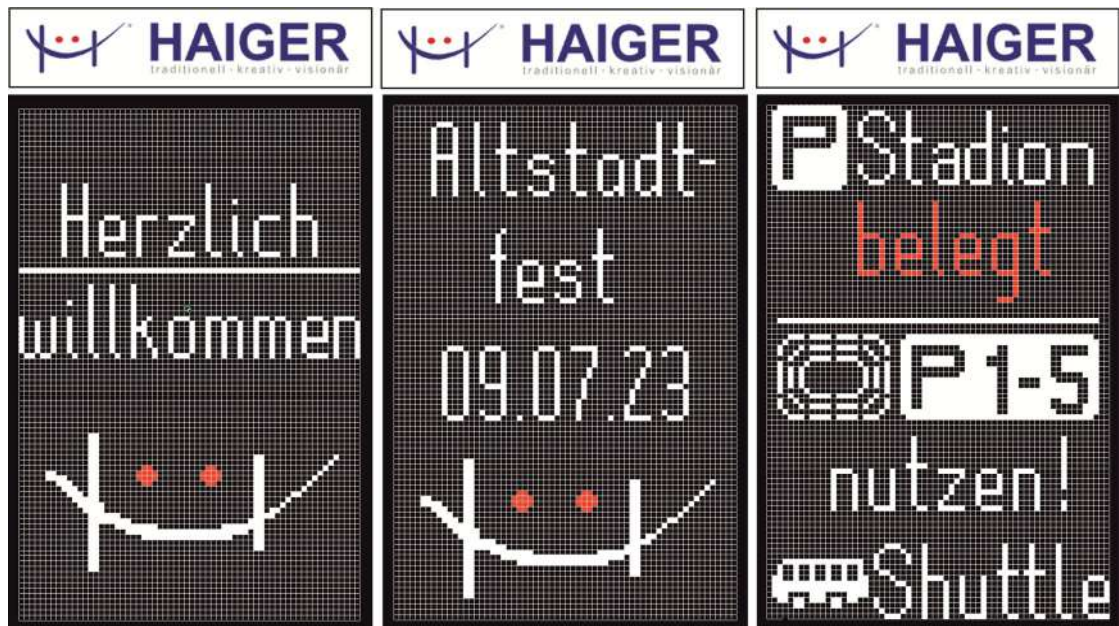


Abb. 41: Vorschlag für den Inhalt der dynamischen Stadtinformations-/Parkleitschilder.

Die Inhalte können frei definiert werden. Ist die Parkplatzkapazität am Stadion erschöpft, werden die beiden dynamischen Stadtinformations-/Parkleitschilder von einer verantwortlichen Person per Funk aktiviert und die Information gezeigt, dass die alternativen Parkplätze anzufahren sind.

Nach Nummerierung dieser Parkplätze werden die Fahrzeuge mit zusätzlichen Wegweisern zu diesen geleitet.



Abb. 42: Vorschlag für eine Wegweisung der alternativen Parkplätze

Weiterhin sollte in der Sportplatzstraße nach dem Ende der Tempo30-Zone aus Sicherheitsgründen die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf < 50 km/h reduziert werden.

Verbesserung der Verkehrsführung

Nach dem neuen Parkkonzept sollen die Fans von den zusätzlichen Parkplätzen in der Stadtmitte mit Shuttlebussen abgeholt und wieder zurückgefahren werden. Somit wird die Sportplatzstraße vor und nach dem Spiel stetig mit Bussen befahren. Es muss daher dauerhaft verhindert werden, dass Fahrzeuge unberechtigt im Haltverbot abgestellt werden.

Anmerkung:

Bereits heute wird die Sportplatzstraße vor dem Spiel von einigen wenigen Fan-Bussen befahren. Diese kommen aber so früh, dass die Sportplatzstraße zu diesem Zeitraum noch nicht auf ganzer Länge durch abgestellte Fahrzeuge eingeschränkt ist.

Um ein Abstellen von Fahrzeugen entlang der Sportplatzstraße zu vermeiden und den neuen Panoramaweg für Wanderer und Radfahrer besser an die Stadtmitte anzubinden, wird die folgende neue Verkehrsführung vorgeschlagen.

Vorschlag:

Wie bereits auf den vorherigen Seiten ausgeführt, sind im Bereich Haarwasen alle Verkehrsarten (Fußgänger-, Radfahr-, Pkw-, Lkw- und Busverkehr sowie landwirtschaftlicher Verkehr) zu berücksichtigen. Um dem Freizeit-, dem Individual- sowie dem Ziel- und Quellverkehr bei Heimspielen / Veranstaltungen im SIBRE- Sportzentrum Haarwasen gerecht zu werden, ist folgende Verkehrsführung durch die Stadtverordnetenversammlung am 19.07.2023 beschlossen worden:

Freizeit und Naherholung

Damit der Freizeit- und Naherholungscharakter am Haarwasen erhöht wird, ist dem Fußgänger- und Radverkehr eine größere Gewichtung beizumessen. Dies hat zur Folge, dass der motorisierte Verkehr am Haarwasen reduziert werden muss.

An heimspiel- und veranstaltungsfreien Tagen im Sportzentrum Haarwasen wird der motorisierte Verkehr, im Begegnungsverkehr über die Sportplatzstraße bis zum „Trimpfad-Parkplatz“ am Knotenpunkt Wirtschaftsweg Fahler / Wirtschaftsweg Flammersbach und Allendorf freigegeben. Die drei in diesem Bereich vorhandenen Parkplätze (öffentlicher Parkplatz Schützenhaus / Hauptzugang Stadion, Parkplatz Trimpfad und nicht öffentlicher Gästeparkplatz SIBRE Sportzentrum) können angefahren und genutzt werden.

Um eine sichere Fußgängerführung zu gewährleisten, ist im Zuge der Sportplatzstraße - zwischen Ende der Wohnbebauung und der Zufahrt zum Gästeparkplatz (westlich des Stadions) - ein Fußweg anzulegen. Dieser ist optisch durch aufbringen einer Markierung und streckenweise durch den Einsatz von Leitschwelle von der Fahrbahn abzugrenzen.

Da nicht alle Verkehrsflächen im Bereich Haarwasen mit Fußgängerwegen ausgestattet werden können, ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Verlängerung Sportplatzstraße, der asphaltierten Wegeverbindungen vom Wohngebiet Fahler kommend und der Erschließungsstraße von Allendorf kommend, zu reduzieren. Hier sollte eine Geschwindigkeitsbeschränkung < 50 Km/h gewählt werden.



Abb. 43: Vorschlag zur Beschilderung für die Freizeit und Naherholung (Quelle: Stadt Haiger)

Die Erschließung des Naherholungsgebietes Haarwasen ist vom Wohngebiet Fahler, vom Stadtteil Flammersbach sowie dem Stadtteil Allendorf über asphaltierte Verkehrsflächen reglementiert. Hier werden die mit Verkehrszeichen 260 StVO (Verbot für Kraftfahrzeuge) in Verbindung mit Zusatzzeichen 1026-38 StVO (Land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) eingesetzt.

Um eine illegale Nutzung der Relation „Wohngebiet Fahler“ - „Allendorf“ zu unterbinden, ist im Kreuzungsbereich Fahler / Flammersbach / Allendorf / Sportplatzstraße eine Schrankenanlage zu errichten, um den Durchgangsverkehr Allendorf / Flammersbach bzw. Fahler zu verhindern. Die Schrankenanlage ist grundsätzlich geschlossen und wird nur im Bedarfsfall - beispielsweise bei Heimspielen des TSV Steinbach Haiger - geöffnet.

Verkehrsabläufe bei Heimspielen / Veranstaltungen im SIBRE-Sportzentrum Haarwasen

Bei Heimspielen und sonstigen Veranstaltungen im SIBRE Sportzentrum Haarwasen wird die seit Jahren durchgeführte Verkehrsregelung beibehalten, da diese sich als praktikabel und zweckmäßig etabliert hat.

Die Verkehrsanbindung erfolgt aus der Innenstadt Haiger kommend über die Sportplatzstraße. Da diese Zufahrt in Teilbereichen eine Breite von lediglich 4,0 m für den motorisierten Verkehr aufweist, wird hier im Bedarfsfall bei besucherintensiven Heimspielen / Veranstaltungen eine Einbahnregelung von der Innenstadt kommend - ab der Ziegelhütte entlang des Sportzentrum Haarwasen bis zum Kreuzungsbereich Fahler / Flammersbach und Allendorf (in Höhe Parkplatz Trimpfad) - eingerichtet. Unter Berücksichtigung, dass Rettungsdienst, Feuerwehr und Polizei diesen Streckenabschnitt im Bedarfsfall auch als Anfahrtsweg nutzen, ist hier Abschnittsweise (an Engstellen) ein absolutes Halteverbot eingerichtet.

Um einen schnellen und reibungslosen Abfluss des Verkehrs nach Beendigung der Fußballspiele / Veranstaltungen sicherstellen zu können, wird über zwei voneinander unabhängige Wegeverbindungen der Verkehr abgeleitet. Hierdurch werden lange Rückstaus vermieden und es kann eine schnelle Räumung des Haarwasens sichergestellt werden.

Zum einen dient die asphaltierte Verkehrsfläche in Richtung Fahler, Fahler-Ring und von dort auf die L 3044 als Abfahrtsweg. Im Bereich Ausfahrt Wohngebiet Fahler / L 3044 kann sich der Verkehr in Richtung Innenstadt und im weiteren Verlauf zur B 277 in Richtung Dillenburg und BAB A 45 bzw. rechtsabbiegend in Richtung Langenaubach, Breitscheid, Rabenscheid und im weiteren Verlauf in Richtung Westerwald verteilen.

Zum anderen steht zum Verlassen des Haarwasens der asphaltierte Wirtschaftsweg in Richtung Allendorf zur Verfügung. Über diese Wegeverbindung mit Anbindung in den Hörlenweg kann binnen kurzer Zeit (ca. 800 m Fahrstrecke) die B 277 erreicht werden. Dieser Wirtschaftsweg kann sowohl den Pkw- als auch den Busverkehr aufnehmen.



Abb. 44: Verkehrsführung bei Fußball- und sonstigen Veranstaltungen auf dem Haarwasen (Quelle: Stadt Haiger)

Am Knotenpunkt Hörlenweg / Siegener Straße B 277 in Allendorf erfolgt eine Verkehrsaufteilung in Richtung NRW sowie in südliche Richtung (Gießen/Frankfurt).

An diesem Knotenpunkt ist bei Bedarf eine Verkehrsregelung durch Polizei-/ Ordnungspolizeibeamte notwendig.

Durch Aufteilung der Verkehrsströme nach Beendigung der Fußballspiele / Veranstaltungen wird das Verkehrsaufkommen entzerrt, da einerseits über die B277 eine schnelle Anbindung an die BAB A45 (AS Haiger Burbach) gewährleistet werden kann und zum anderen dadurch die Verkehrssituation in der Innenstadt, der Knotenpunkt Rodenbacher Straße / Allendorfer Straße / Hinterm Graben (Rodenbacher Kreuzung) entspannt wird.

Um einen reibungslosen Verkehrsfluss nach Beendigung der Spiele am o.a. Knoten (Rodenbacher Kreuzung) zu gewährleisten, ist es ggfs. erforderlich, dass der Verkehr an diesem Knotenpunkt sowie am Einmündungsbereich Westerwaldstraße / Hickenweg durch Polizei-/ Ordnungspolizeibeamte geregelt wird.

Der asphaltierte Wirtschaftsweg vom Haarwasen in Richtung Ziegeleistraße sowie der angelegte Fußweg entlang der Sportplatzstraße steht ausnahmslos dem Fußgängerverkehr zur Verfügung. Hierdurch kann eine strikte Trennung zwischen Fahrzeug- und Fußgängerverkehr gewährleistet werden, was wiederum eine Erhöhung der Verkehrssicherheit mit sich bringt.

Die gesamten Verkehrszeichen, welche in unmittelbarem Zusammenhang mit den Fußball- bzw. sonstigen Veranstaltungen im oder am SIBRE-Sportzentrum Haarwasen stehen, sind als „klappbare“ StVO-konforme Verkehrszeichen dauerhaft montiert. Sie werden an Veranstaltungstagen durch eingewiesenes Personal aktiviert und nach Veranstaltungsende wieder deaktiviert. Dadurch wird der Verkehr an veranstaltungsfreien Tagen nicht beeinträchtigt.

St. Ingbert, den 11.08.2023


Marco Schmeltzer



Ingenieurkammer des Saarlandes
Beratender Ingenieur
441

Verkehrszählung

29.10.2022

ANLAGE 1

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 1

Viertelstundenwerte



Furt

von Allendorfer Straße
nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)



von Allendorfer Straße
nach Hinterm Graben



von Allendorfer Straße
nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



Zeit	Furt		von Allendorfer Straße nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)							von Allendorfer Straße nach Hinterm Graben							von Allendorfer Straße nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)									
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
11:00 - 11:15					3					3		1	29					30			13					13
11:15 - 11:30					1					1		1	38					39			17				1	18
11:30 - 11:45					4					4			18			1		19			8					8
11:45 - 12:00					3					3			38		1			39			18					18
12:00 - 12:15					2					2			36					36			13			2		15
12:15 - 12:30					3					3			46		2			48			22					22
12:30 - 12:45					1					1			35					35			21					21
12:45 - 13:00					3					3			32		1			33			23			1		24
13:00 - 13:15					4					4			47					48			33					35
13:15 - 13:30					1			1		2			24					24			42			1		43
13:30 - 13:45					2			1		3			29		1			31			31			1		32
13:45 - 14:00					2					2			28		1	1		32			24					24
14:00 - 14:15					3					3			21		2			27			10					10
14:15 - 14:30					4					4			20			1		21			10			1	1	12
14:30 - 14:45					1					1			32					33			22				1	23
14:45 - 15:00					2					2			28					30			9					9
15:00 - 15:15					1					1			23					24			12					12
15:15 - 15:30					2					2			26		1			28			20			1		23
15:30 - 15:45					2			1		3			34		2			36			8					8
15:45 - 16:00					1					1			26			1		28			8					8
16:00 - 16:15					2					2			34					35			20				1	21
16:15 - 16:30					0					0			33		2			35			22					24
16:30 - 16:45					2					2			22					22			19					19
16:45 - 17:00					1					1			46					46			18					18

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 2

Viertelstundenwerte



Furt

von L3044 Rodenbacher Straße (B277)
nach Hinterm Graben



von L3044 Rodenbacher Straße (B277)
nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



von L3044 Rodenbacher Straße (B277)
nach Allendorfer Straße



Zeit	Furt		von L3044 Rodenbacher Straße (B277) nach Hinterm Graben							von L3044 Rodenbacher Straße (B277) nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)							von L3044 Rodenbacher Straße (B277) nach Allendorfer Straße										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15				1	19					20			32		1	1			34			1					2
11:15 - 11:30					18					18			36		2	1			39			1					1
11:30 - 11:45					14					14		1	28		1				30	1		2		1			3
11:45 - 12:00					18					18		4	41		1	1			47			2		1			3
12:00 - 12:15					18					18		2	38	1					41			0					0
12:15 - 12:30					18		2			20		2	61		1				64			3					3
12:30 - 12:45					19					19		1	80						81			1					1
12:45 - 13:00				1	19					20		2	101						103			0					0
13:00 - 13:15				1	13			1		15		1	2	95	3	1			101			3					3
13:15 - 13:30			1	2	9					11				83		1			84			4					4
13:30 - 13:45					22					22				46		3			49			0					0
13:45 - 14:00				1	14		1			16		1	41		1				43			0					0
14:00 - 14:15				1	13					14		3	12						15			1					2
14:15 - 14:30					17	1				18		2	22			1			25			0					0
14:30 - 14:45					9			1		10				22		1			23			1					1
14:45 - 15:00				1	16					17		2	18						20			0					0
15:00 - 15:15				1	10					11				28					28			3					3
15:15 - 15:30				2	10		1			13		2	21						23			3					3
15:30 - 15:45					13					13		1	15		1				17			1		1			2
15:45 - 16:00					9					9		2	23		1				26			0					0
16:00 - 16:15					10					10				21		1		1	23			3					3
16:15 - 16:30					20					20		1	18		2		1		22			2					2
16:30 - 16:45					10					10				17					17			1					1
16:45 - 17:00					9					9	1		14		1		1		16			2					2

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 3

Viertelstundenwerte



Furt

von Hinterm Graben
 nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



von Hinterm Graben
 nach Allendorfer Straße



von Hinterm Graben
 nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)



Zeit	Furt		von Hinterm Graben nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)							von Hinterm Graben nach Allendorfer Straße							von Hinterm Graben nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)									
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
11:00 - 11:15					36		1			37			29		1			30			10					10
11:15 - 11:30					60					60			22		1			23			20		1			21
11:30 - 11:45					51					51		1	26		1			28	1		16		1			17
11:45 - 12:00					50		1			51			21		2			23			11		1			12
12:00 - 12:15					75		1			76			32		3	1		36			11					11
12:15 - 12:30					71		2			73		1	29			1		31			15		2			17
12:30 - 12:45					79	1	2			82			29		2			31			13					13
12:45 - 13:00					86		2			88			18					18			9					9
13:00 - 13:15					74					74			17					17			7		1	1		9
13:15 - 13:30					74		1			75			34		1			35			16					16
13:30 - 13:45						3	71		2	76			37		2			39			9					9
13:45 - 14:00					43		2			45			20					20			19		1			20
14:00 - 14:15					1	39		1		41			35		1			36			21		1			22
14:15 - 14:30					1	48		2		51			32					32			15		1			16
14:30 - 14:45					1	38				39		1	33			1		35		1	11					12
14:45 - 15:00					45	1				46		1	19					20			14		1			15
15:00 - 15:15					1	46		1		48			24					24			12					12
15:15 - 15:30					1	47				48		1	14		2			17			10					10
15:30 - 15:45					1	44		1		46			23					23			5		2			7
15:45 - 16:00					3	39				42		1	24			2		27			11		1			12
16:00 - 16:15						34		1		35								0		1	9					10
16:15 - 16:30						36		1		37								0		1	16		1	1		19
16:30 - 16:45					1	31				32			35					35			9					9
16:45 - 17:00					1	36				37		1	22					23			11					11

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 4

Viertelstundenwerte



Furt

von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 nach Allendorfer Straße



von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)



von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 nach Hinterm Graben



Zeit	Furt		von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach) nach Allendorfer Straße							von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach) nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)							von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach) nach Hinterm Graben										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					10					10			26		2				28			38					38
11:15 - 11:30					10					10		1	66	1	3				71			44		2	1		47
11:30 - 11:45					16					16			39		2			41			44		1	1			46
11:45 - 12:00					12		1			13			52		1	1		54		1	42		2			45	
12:00 - 12:15					16					16			33			2		35			28			1		29	
12:15 - 12:30					13		1			14			36					36			37					37	
12:30 - 12:45					15					15		3	35			2		40		1	38					39	
12:45 - 13:00					12					12		1	39		1	1		42			38					38	
13:00 - 13:15					9					9		1	35		1	2		39			23					23	
13:15 - 13:30					14		1			15		1	51	1	1			54			41		1			42	
13:30 - 13:45					1	9				10			30		2			32		1	42					43	
13:45 - 14:00					9		1			10			37					37			31		1	1		33	
14:00 - 14:15					1	10			1	12		1	26		2	1	1	31		2	41		1			44	
14:15 - 14:30					13					13			20					20			25		1			26	
14:30 - 14:45					21					21			36					36			26		3			29	
14:45 - 15:00					11			1		12			34					34			16				1	17	
15:00 - 15:15					8					8			32					32			34		3			37	
15:15 - 15:30					1	11				12		1	35	1		1		38		2	26		1			29	
15:30 - 15:45					11					11			22		1			24		1	27			1		29	
15:45 - 16:00					15					15			41					45		1	28		1			30	
16:00 - 16:15					3	13				16		1	5	70		1		76			41		1			42	
16:15 - 16:30					12					12			1	73		3		77			34					34	
16:30 - 16:45					1	16				17			2	62		2		66			63					63	
16:45 - 17:00					13					13			1	38				39		2	46					48	

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 1

Stundenwerte



Furt

von Allendorfer Straße
 nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)



von Allendorfer Straße
 nach Hinterm Graben



von Allendorfer Straße
 nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



Zeit	Furt		von Allendorfer Straße nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)								von Allendorfer Straße nach Hinterm Graben								von Allendorfer Straße nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	2	123	0	1	1	0	127	1	0	0	56	0	0	1	0	57	1
11:15 - 12:15	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	1	130	0	1	1	0	133	1	0	0	56	0	2	1	0	59	1
11:30 - 12:30	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	138	0	3	1	0	142	1	0	0	61	0	2	0	0	63	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	155	0	3	0	0	158	0	0	0	74	0	2	0	0	76	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	149	0	3	0	0	152	0	0	0	79	0	3	0	0	82	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	1	160	0	3	0	0	164	0	0	0	99	0	2	0	0	102	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	1	138	0	1	0	0	140	0	0	0	119	0	3	0	0	123	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	10	0	2	0	0	12	0	0	2	132	0	2	0	0	136	0	0	0	129	0	4	0	0	134	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	9	0	2	0	0	11	0	0	4	128	0	2	1	0	135	1	0	0	130	0	3	0	0	134	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	8	0	2	0	0	10	0	0	7	102	0	4	1	0	114	1	0	0	107	0	2	0	0	109	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	7	98	0	4	2	0	111	2	0	0	75	0	2	1	0	78	1
13:45 - 14:45	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	7	101	0	3	2	0	113	2	0	0	66	0	1	1	1	69	2
14:00 - 15:00	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	7	101	0	2	1	0	111	1	0	0	51	0	1	1	1	54	2
14:15 - 15:15	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	4	103	0	0	1	0	108	1	0	0	53	0	1	1	1	56	2
14:30 - 15:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	5	109	0	1	0	0	115	0	0	0	63	0	1	0	1	67	1
14:45 - 15:45	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	4	111	0	3	0	0	118	0	0	0	49	0	1	0	0	52	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	3	109	0	3	1	0	116	1	0	0	48	0	1	0	0	51	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	3	120	0	3	1	0	127	1	0	0	56	0	1	1	0	60	1
15:30 - 16:30	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	2	127	0	4	1	0	134	1	0	0	58	0	1	1	0	61	1
15:45 - 16:45	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	2	115	0	2	1	0	120	1	0	0	69	0	1	1	0	72	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	135	0	2	0	0	138	0	0	0	79	0	1	1	0	82	1

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 2

Stundenwerte



Furt

von L3044 Rodenbacher Straße (B277)
 nach Hinterm Graben



von L3044 Rodenbacher Straße (B277)
 nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



von L3044 Rodenbacher Straße (B277)
 nach Allendorfer Straße



Zeit	Furt		von L3044 Rodenbacher Straße (B277) nach Hinterm Graben								von L3044 Rodenbacher Straße (B277) nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)								von L3044 Rodenbacher Straße (B277) nach Allendorfer Straße										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	1	69	0	0	0	0	70	0	0	5	137	0	5	3	0	150	3	1	0	6	0	3	0	0	9	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	68	0	0	0	0	68	0	0	7	143	1	4	2	0	157	3	1	0	5	0	2	0	0	7	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	68	0	2	0	0	70	0	0	9	168	1	3	1	0	182	2	1	0	7	0	2	0	0	9	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	73	0	2	0	0	75	0	0	9	220	1	2	1	0	233	2	0	0	6	0	1	0	0	7	0
12:00 - 13:00	0	0	0	1	74	0	2	0	0	77	0	0	7	280	1	1	0	0	289	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0
12:15 - 13:15	0	0	0	2	69	0	2	1	0	74	1	1	7	337	3	2	0	0	349	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0
12:30 - 13:30	0	0	1	4	60	0	0	1	0	65	1	1	5	359	3	2	0	0	369	3	0	0	8	0	0	0	0	8	0
12:45 - 13:45	0	0	1	4	63	0	0	1	0	68	1	1	4	325	3	5	0	0	337	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0
13:00 - 14:00	0	0	1	4	58	0	1	1	0	64	1	1	3	265	3	6	0	0	277	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0
13:15 - 14:15	0	0	1	4	58	0	1	0	0	63	0	0	4	182	0	5	0	0	191	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0
13:30 - 14:30	0	0	0	2	66	1	1	0	0	70	1	0	6	121	0	4	1	0	132	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0
13:45 - 14:45	0	0	0	2	53	1	1	1	0	58	2	0	6	97	0	2	1	0	106	1	0	0	2	0	1	0	0	3	0
14:00 - 15:00	0	0	0	2	55	1	0	1	0	59	2	0	7	74	0	1	1	0	83	1	0	0	2	0	1	0	0	3	0
14:15 - 15:15	0	0	0	2	52	1	0	1	0	56	2	0	4	90	0	1	1	0	96	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0
14:30 - 15:30	0	0	0	4	45	0	1	1	0	51	1	0	4	89	0	1	0	0	94	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0
14:45 - 15:45	0	0	0	4	49	0	1	0	0	54	0	0	5	82	0	1	0	0	88	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0
15:00 - 16:00	0	0	0	3	42	0	1	0	0	46	0	0	5	87	0	2	0	0	94	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0
15:15 - 16:15	0	0	0	2	42	0	1	0	0	45	0	0	5	80	0	3	0	1	89	1	0	0	7	0	1	0	0	8	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	52	0	0	0	0	52	0	0	4	77	0	5	0	2	88	2	0	0	6	0	1	0	0	7	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	49	0	0	0	0	49	0	0	3	79	0	4	0	2	88	2	0	0	6	0	0	0	0	6	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	49	0	0	0	0	49	0	1	1	70	0	4	0	3	78	3	0	0	8	0	0	0	0	8	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 3

Stundenwerte



Furt
 von Hinterm Graben
 nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



von Hinterm Graben
 nach Allendorfer Straße



von Hinterm Graben
 nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)



Zeit	Furt		von Hinterm Graben nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)								von Hinterm Graben nach Allendorfer Straße								von Hinterm Graben nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	197	0	2	0	0	199	0	0	1	98	0	5	0	0	104	0	1	0	57	0	3	0	0	60	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	236	0	2	0	0	238	0	0	1	101	0	7	1	0	110	1	1	0	58	0	3	0	0	61	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	247	0	4	0	0	251	0	0	2	108	0	6	2	0	118	2	1	0	53	0	4	0	0	57	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	275	1	6	0	0	282	1	0	1	111	0	7	2	0	121	2	0	0	50	0	3	0	0	53	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	311	1	7	0	0	319	1	0	1	108	0	5	2	0	116	2	0	0	48	0	2	0	0	50	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	310	1	6	0	0	317	1	0	1	93	0	2	1	0	97	1	0	0	44	0	3	1	0	48	1
12:30 - 13:30	0	0	0	0	313	1	5	0	0	319	1	0	0	98	0	3	0	0	101	0	0	0	45	0	1	1	0	47	1
12:45 - 13:45	0	0	0	3	305	0	5	0	0	313	0	0	0	106	0	3	0	0	109	0	0	0	41	0	1	1	0	43	1
13:00 - 14:00	0	0	0	3	262	0	5	0	0	270	0	0	0	108	0	3	0	0	111	0	0	0	51	0	2	1	0	54	1
13:15 - 14:15	0	0	0	4	227	0	6	0	0	237	0	0	0	126	0	4	0	0	130	0	0	0	65	0	2	0	0	67	0
13:30 - 14:30	0	0	0	5	201	0	7	0	0	213	0	0	0	124	0	3	0	0	127	0	0	0	64	0	3	0	0	67	0
13:45 - 14:45	0	0	0	3	168	0	5	0	0	176	0	0	1	120	0	1	1	0	123	1	0	1	66	0	3	0	0	70	0
14:00 - 15:00	0	0	0	3	170	1	3	0	0	177	1	0	2	119	0	1	1	0	123	1	0	1	61	0	3	0	0	65	0
14:15 - 15:15	0	0	0	3	177	1	3	0	0	184	1	0	2	108	0	0	1	0	111	1	0	1	52	0	2	0	0	55	0
14:30 - 15:30	0	0	0	3	176	1	1	0	0	181	1	0	3	90	0	2	1	0	96	1	0	1	47	0	1	0	0	49	0
14:45 - 15:45	0	0	0	3	182	1	2	0	0	188	1	0	2	80	0	2	0	0	84	0	0	0	41	0	3	0	0	44	0
15:00 - 16:00	0	0	0	6	176	0	2	0	0	184	0	0	2	85	0	2	2	0	91	2	0	0	38	0	3	0	0	41	0
15:15 - 16:15	0	0	0	5	164	0	2	0	0	171	0	0	2	61	0	2	2	0	67	2	0	1	35	0	3	0	0	39	0
15:30 - 16:30	0	0	0	4	153	0	3	0	0	160	0	0	1	47	0	0	2	0	50	2	0	2	41	0	4	1	0	48	1
15:45 - 16:45	0	0	0	4	140	0	2	0	0	146	0	0	1	59	0	0	2	0	62	2	0	2	45	0	2	1	0	50	1
16:00 - 17:00	0	0	0	2	137	0	2	0	0	141	0	0	1	57	0	0	0	0	58	0	0	2	45	0	1	1	0	49	1

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Station: 4

Stundenwerte



Furt

von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 nach Allendorfer Straße



von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)



von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 nach Hinterm Graben



Zeit	Furt		von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach) nach Allendorfer Straße								von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach) nach L3044 Rodenbacher Straße (B277)								von L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach) nach Hinterm Graben										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	48	0	1	0	0	49	0	0	1	183	1	8	1	0	194	2	0	1	168	0	5	2	0	176	2
11:15 - 12:15	0	0	0	0	54	0	1	0	0	55	0	0	1	190	1	6	3	0	201	4	0	1	158	0	5	3	0	167	3
11:30 - 12:30	0	0	0	0	57	0	2	0	0	59	0	0	0	160	0	3	3	0	166	3	0	1	151	0	3	2	0	157	2
11:45 - 12:45	0	0	0	0	56	0	2	0	0	58	0	0	3	156	0	1	5	0	165	5	0	2	145	0	2	1	0	150	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	56	0	1	0	0	57	0	0	4	143	0	1	5	0	153	5	0	1	141	0	0	1	0	143	1
12:15 - 13:15	0	0	0	0	49	0	1	0	0	50	0	0	5	145	0	2	5	0	157	5	0	0	136	0	0	0	0	137	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	50	0	1	0	0	51	0	0	6	160	1	3	5	0	175	6	0	1	140	0	1	0	0	142	0
12:45 - 13:45	0	0	0	1	44	0	1	0	0	46	0	0	3	155	1	5	3	0	167	4	0	1	144	0	1	0	0	146	0
13:00 - 14:00	0	0	0	1	41	0	2	0	0	44	0	0	2	153	1	4	2	0	162	3	0	1	137	0	2	1	0	141	1
13:15 - 14:15	0	0	0	2	42	0	2	1	0	47	1	0	2	144	1	5	1	1	154	3	0	3	155	0	3	1	0	162	1
13:30 - 14:30	0	0	0	2	41	0	1	1	0	45	1	0	1	113	0	4	1	1	120	2	0	3	139	0	3	1	0	146	1
13:45 - 14:45	0	0	0	1	53	0	1	1	0	56	1	0	1	119	0	2	1	1	124	2	0	2	123	0	6	1	0	132	1
14:00 - 15:00	0	0	0	1	55	0	0	2	0	58	2	0	1	116	0	2	1	1	121	2	0	0	108	0	5	0	1	116	1
14:15 - 15:15	0	0	0	0	53	0	0	1	0	54	1	0	0	122	0	0	0	0	122	0	0	0	101	0	7	0	1	109	1
14:30 - 15:30	0	0	0	1	51	0	0	1	0	53	1	0	1	137	1	0	1	0	140	2	0	0	102	0	7	0	1	112	1
14:45 - 15:45	0	0	0	1	41	0	0	1	0	43	1	0	2	123	1	1	1	0	128	2	0	0	103	0	4	1	1	112	2
15:00 - 16:00	0	0	0	1	45	0	0	0	0	46	0	0	6	130	1	1	1	0	139	2	0	0	115	0	5	1	0	125	1
15:15 - 16:15	0	0	0	4	50	0	0	0	0	54	0	0	1	11	168	1	2	1	183	2	0	0	122	0	3	1	0	130	1
15:30 - 16:30	0	0	0	3	51	0	0	0	0	54	0	0	1	11	206	0	5	0	222	0	0	0	130	0	2	1	0	135	1
15:45 - 16:45	0	0	0	4	56	0	0	0	0	60	0	0	1	12	246	0	6	0	264	0	0	0	166	0	2	0	0	169	0
16:00 - 17:00	0	0	0	4	54	0	0	0	0	58	0	0	1	9	243	0	6	0	258	0	0	0	184	0	1	0	0	187	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
11:00 - 12:00	1206	9	0,75	0	2
11:15 - 12:15	1266	13	1,03	0	2
11:30 - 12:30	1286	10	0,78	0	2
11:45 - 12:45	1387	11	0,79	0	0
12:00 - 13:00	1451	10	0,69	0	0
12:15 - 13:15	1513	12	0,79	0	1
12:30 - 13:30	1550	12	0,77	0	2
12:45 - 13:45	1518	9	0,59	0	2
13:00 - 14:00	1410	10	0,71	0	2
13:15 - 14:15	1290	6	0,47	0	1
13:30 - 14:30	1123	9	0,80	0	0
13:45 - 14:45	1040	12	1,15	0	0
14:00 - 15:00	980	13	1,33	0	0
14:15 - 15:15	963	10	1,04	0	0
14:30 - 15:30	971	8	0,82	0	0
14:45 - 15:45	927	6	0,65	0	0
15:00 - 16:00	948	6	0,63	0	0
15:15 - 16:15	981	8	0,82	0	1
15:30 - 16:30	1017	8	0,79	0	1
15:45 - 16:45	1091	7	0,64	0	1
16:00 - 17:00	1111	5	0,45	0	2

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K2 - L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg

Station: 2

Viertelstundenwerte



Furt

von Hickenweg
 nach L3044 Westerwaldstraße (B277)



von
 nach



von Hickenweg
 nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)



Zeit	Furt		von Hickenweg nach L3044 Westerwaldstraße (B277)							von Hickenweg nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)												
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz				
11:00 - 11:15					5					5								0			2	
11:15 - 11:30					7					7									0		0	0
11:30 - 11:45					15		1			16									0		2	2
11:45 - 12:00					4					4									0		4	4
12:00 - 12:15					4					4									0		3	3
12:15 - 12:30				1	14					15									0		2	2
12:30 - 12:45					7					7									0	1	0	1
12:45 - 13:00					6					6									0		0	0
13:00 - 13:15					1	7				8									0		2	2
13:15 - 13:30					1	4		1		5									0		1	1
13:30 - 13:45					1	5		2		7									0		1	1
13:45 - 14:00					5					5									0		0	0
14:00 - 14:15					1	6				6									0		2	2
14:15 - 14:30					9					9									0		0	0
14:30 - 14:45					6					6									0		1	1
14:45 - 15:00					2	7				7									0		2	2
15:00 - 15:15					6					6									0		0	0
15:15 - 15:30					4	6				6									0		0	0
15:30 - 15:45					2	1	9			10									0		2	2
15:45 - 16:00					3	19				19									0		1	1
16:00 - 16:15					1	1	41			42									0		5	5
16:15 - 16:30					1	47				47									0		6	6
16:30 - 16:45					1	1	42		2	45									0		2	2
16:45 - 17:00					1	1	14			15									0		5	5

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K2 - L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg

Station: 3

Stundenwerte


 Furt
 von nach

 von L3044 Westerwaldstraße (B277)
 nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)

 von L3044 Westerwaldstraße (B277)
 nach Hickenweg


Zeit	Furt		von L3044 Westerwaldstraße (B277) nach L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)								von L3044 Westerwaldstraße (B277) nach Hickenweg																			
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV										
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	276	0	4	4	0	289	4	0	3	125	0	3	0	0	131	0	
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	284	0	5	3	0	299	3	0	3	167	1	3	0	0	174	1	
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	287	0	6	1	0	301	1	0	4	228	1	3	0	0	236	1	
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	307	0	8	1	0	322	1	0	5	301	2	2	0	0	310	2	
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	292	0	7	0	0	304	0	0	2	409	2	4	0	0	417	2	
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	286	1	5	0	0	297	1	0	2	3	484	3	5	0	0	495	3
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	287	1	5	0	0	298	1	0	3	2	523	3	5	0	0	533	3
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	280	1	7	0	0	295	1	0	2	3	485	2	7	0	0	497	2
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	293	1	9	0	0	308	1	0	2	3	368	2	5	0	0	378	2
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	269	0	9	0	0	284	0	0	2	2	247	0	4	0	0	253	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	261	0	11	2	0	282	2	0	1	2	131	0	2	0	0	135	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	257	0	8	2	1	274	3	0	1	0	70	0	0	0	0	70	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	245	1	5	2	1	262	4	0	1	0	40	0	0	0	0	40	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	269	1	5	2	1	283	4	0	3	0	43	0	0	0	0	43	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	276	1	3	0	1	288	2	0	5	0	41	0	0	0	0	41	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	265	1	4	0	0	279	1	0	5	0	43	0	0	0	0	43	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	261	0	5	0	0	279	0	0	5	0	44	0	0	0	0	44	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	254	0	6	0	1	274	1	0	2	0	42	0	0	1	0	43	1
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	244	0	8	0	2	264	2	0	0	0	45	0	1	1	0	47	1
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	241	0	6	0	2	258	2	0	0	0	50	0	1	1	0	52	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	244	0	6	0	3	256	3	0	0	0	54	0	1	1	0	56	1

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K2 - L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
11:00 - 12:00	895	8	0,89	0	2
11:15 - 12:15	939	11	1,17	0	1
11:30 - 12:30	973	7	0,72	0	0
11:45 - 12:45	1042	9	0,86	0	1
12:00 - 13:00	1138	8	0,70	0	1
12:15 - 13:15	1226	9	0,73	0	3
12:30 - 13:30	1253	10	0,80	0	5
12:45 - 13:45	1222	7	0,57	0	5
13:00 - 14:00	1080	7	0,65	0	5
13:15 - 14:15	911	5	0,55	0	5
13:30 - 14:30	755	6	0,79	0	6
13:45 - 14:45	664	7	1,05	0	5
14:00 - 15:00	620	9	1,45	0	7
14:15 - 15:15	637	6	0,94	0	8
14:30 - 15:30	653	6	0,92	0	11
14:45 - 15:45	645	6	0,93	0	13
15:00 - 16:00	658	3	0,46	0	14
15:15 - 16:15	727	5	0,69	0	12
15:30 - 16:30	780	4	0,51	0	7
15:45 - 16:45	845	3	0,36	0	6
16:00 - 17:00	851	4	0,47	0	5

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße

Station: 2

Viertelstundenwerte



Furt

von Sportplatzstraße
nach Hickenweg (Ost)



von
nach



von Sportplatzstraße
nach Hickenweg (West)



Zeit	Furt		von Sportplatzstraße nach Hickenweg (Ost)							von nach							von Sportplatzstraße nach Hickenweg (West)										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					2					2								0			1						1
11:15 - 11:30					2					2								0			0						0
11:30 - 11:45					3					3								0			0						0
11:45 - 12:00					4					4								0			0						0
12:00 - 12:15					3					3								0			0						0
12:15 - 12:30					4					4								0			1						1
12:30 - 12:45					2					2								0			1						1
12:45 - 13:00					2					2								0			2						2
13:00 - 13:15					5					5								0			1						1
13:15 - 13:30					2					2								0			1						1
13:30 - 13:45					1					1								0			0						0
13:45 - 14:00					1					1								0			0						0
14:00 - 14:15					4					4								0			0						0
14:15 - 14:30					1					1								0			0						0
14:30 - 14:45					4					4								0			0						0
14:45 - 15:00					4					4								0			0						0
15:00 - 15:15					3					3								0			0						0
15:15 - 15:30					2					2								0			0						0
15:30 - 15:45					2					1								0			0						0
15:45 - 16:00					1					5								0			0						0
16:00 - 16:15						1				24								0			2						2
16:15 - 16:30										26								0			10						10
16:30 - 16:45					1	1				30					1			0			1						1
16:45 - 17:00					1	1				10								0			2						2

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße

Station: 3

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔		von nach ↶							von Hickenweg (Ost) nach Hickenweg (West) ↑							von Hickenweg (Ost) nach Sportplatzstraße ↷									
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
11:00 - 11:15									0			6						6			13					13
11:15 - 11:30									0			9						9			25		2			27
11:30 - 11:45									0			8			2			10			32					32
11:45 - 12:00									0		1	7						8		2	47					49
12:00 - 12:15									0			9						9		1	54		1			55
12:15 - 12:30									0			15						15		1	85		2			88
12:30 - 12:45									0			19		1				20		1	96					97
12:45 - 13:00									0			19						19			162		2			164
13:00 - 13:15									0			29						29		1	117		2	1		122
13:15 - 13:30									0			24						24		1	113			2		115
13:30 - 13:45									0			17						17		2	61			2		65
13:45 - 14:00									0			14						14			27					27
14:00 - 14:15									0	1		4						4			8					8
14:15 - 14:30									0			9						9			7					7
14:30 - 14:45									0			4						4			4					4
14:45 - 15:00									0			4						4			11					11
15:00 - 15:15									0			8						8		3	9		1			10
15:15 - 15:30									0	2		4						4			6					6
15:30 - 15:45									0			5						5			7					7
15:45 - 16:00									0			3						3			7					7
16:00 - 16:15									0			6						6			9			1		10
16:15 - 16:30									0			7			1			8			6					6
16:30 - 16:45									0			8						8		1	8					9
16:45 - 17:00									0			6						6			12					12

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße

Station: 3

Stundenwerte


 Furt
 von nach

 von Hickenweg (Ost)
 nach Hickenweg (West)

 von Hickenweg (Ost)
 nach Sportplatzstraße


Zeit	Furt		von Hickenweg (Ost) nach Hickenweg (West)								von Hickenweg (Ost) nach Sportplatzstraße																		
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV									
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	2	0	0	33	0	0	2	117	0	2	0	0	121	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	0	2	0	0	36	0	0	2	158	1	2	0	0	163	1
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	0	2	0	0	42	0	0	3	218	1	2	0	0	224	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50	1	0	0	0	52	1	0	4	282	1	2	0	0	289	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1	0	0	0	63	1	0	2	397	1	4	0	0	404	1
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1	0	0	0	83	1	0	4	460	2	5	0	0	471	2
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1	0	0	0	92	1	0	3	488	2	5	0	0	498	2
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	89	0	0	2	453	2	7	0	0	466	2
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	84	0	0	2	318	2	5	0	0	329	2
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	59	0	0	0	0	59	0	0	1	209	0	4	0	0	215	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	44	0	0	0	0	44	0	0	0	103	0	2	0	0	107	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31	0	0	0	0	31	0	0	0	46	0	0	0	0	46	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	30	0	0	0	0	30	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	3	31	0	0	0	0	32	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20	0	0	0	0	20	0	0	3	30	0	0	0	0	31	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	21	0	0	0	0	21	0	0	3	33	0	0	0	0	34	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20	0	0	0	0	20	0	0	3	29	0	0	0	0	30	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	29	0	1	0	0	30	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	1	0	0	22	0	0	0	29	0	1	0	0	30	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	0	0	25	0	0	0	30	0	1	0	0	32	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	1	0	0	28	0	0	0	35	0	1	0	0	37	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K3 - Hickenweg / Sportplatzstraße

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
11:00 - 12:00	201	0	0,00	0	0
11:15 - 12:15	245	1	0,41	0	0
11:30 - 12:30	326	1	0,31	0	0
11:45 - 12:45	398	3	0,75	0	1
12:00 - 13:00	524	3	0,57	0	1
12:15 - 13:15	625	4	0,64	0	2
12:30 - 13:30	647	4	0,62	0	4
12:45 - 13:45	607	2	0,33	0	4
13:00 - 14:00	459	2	0,44	0	4
13:15 - 14:15	307	0	0,00	0	5
13:30 - 14:30	183	0	0,00	0	3
13:45 - 14:45	106	0	0,00	0	2
14:00 - 15:00	84	0	0,00	0	4
14:15 - 15:15	88	0	0,00	0	5
14:30 - 15:30	79	0	0,00	0	11
14:45 - 15:45	88	0	0,00	0	13
15:00 - 16:00	96	0	0,00	0	14
15:15 - 16:15	137	0	0,00	0	12
15:30 - 16:30	200	0	0,00	0	7
15:45 - 16:45	245	0	0,00	0	6
16:00 - 17:00	253	0	0,00	0	4

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 1

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔		von Brombeerweg nach Wanderparkplatz ↶							von Brombeerweg nach Weg Richtung Allendorf ↑							von Brombeerweg nach Weg Richtung Stadion ↷										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					0				0			0						0			0					0	
11:15 - 11:30					0				0			0							0			1		1			2
11:30 - 11:45					0				0			0							0			1	1				2
11:45 - 12:00					0				0			0							0			1					1
12:00 - 12:15					0		1		1			1							1			1					1
12:15 - 12:30					2				2		1	0							0			0					0
12:30 - 12:45					1				1		1	1	0						1			0					0
12:45 - 13:00					1				1			0							0			0					0
13:00 - 13:15					0				0		1	1	1						2			0					0
13:15 - 13:30					4				4			5							5			0					0
13:30 - 13:45					0				0			2	0						2		1	0					0
13:45 - 14:00					1				1			0							0		1	0					0
14:00 - 14:15					1				0		2	0							0		1	0					0
14:15 - 14:30					0				0		1	1	1						1		1	0					0
14:30 - 14:45					0				0			0							0			0		1			1
14:45 - 15:00					0				0		2	0							0		1	0					0
15:00 - 15:15					0				0			0							0			0					0
15:15 - 15:30					0				0			1							1			0					0
15:30 - 15:45					0				0			0							0		1	0					0
15:45 - 16:00					0				0			2							2			0					0
16:00 - 16:15					0				0			7							7			0					0
16:15 - 16:30					0				0		1	7							7			0					0
16:30 - 16:45					0				0			3							3		1	1					1
16:45 - 17:00					0				0		1	0							0			0					0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 2

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔		von Wanderparkplatz nach Weg Richtung Allendorf ↶							von Wanderparkplatz nach Weg Richtung Stadion ↑							von Wanderparkplatz nach Brombeerweg ↷									
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
11:00 - 11:15					0				0			0						0			0					0
11:15 - 11:30					0				0			2						2			0					0
11:30 - 11:45					0				0			0						0			0					0
11:45 - 12:00					0				0			0						0			1					1
12:00 - 12:15					0				0			0						0			0					0
12:15 - 12:30					0				0			0						0			0					0
12:30 - 12:45					0				0			0						0			0					0
12:45 - 13:00					2				2			0						0			5					5
13:00 - 13:15					2				2			0						0			0					0
13:15 - 13:30					2				2			0						0			2					2
13:30 - 13:45					2				2			0						0			1					1
13:45 - 14:00					0				0		1	0						0			1					1
14:00 - 14:15				2	0				0			0						0		1	0					0
14:15 - 14:30					0				0			0						0			0					0
14:30 - 14:45				1	1				1			0						0			0					0
14:45 - 15:00					0				0		4	0						0			0					0
15:00 - 15:15					0				0		1	0						0			0					0
15:15 - 15:30					1				1			0						0			0					0
15:30 - 15:45					1				1			0						0			0					0
15:45 - 16:00					2				2			0						0			2					2
16:00 - 16:15					24		1		25			0						0			4					4
16:15 - 16:30					4				4			1						1			6					6
16:30 - 16:45				1	1				1		1	0						0			1					1
16:45 - 17:00				1	0				0			0						0			0					0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 3

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔		von Weg Richtung Allendorf nach Weg Richtung Stadion ↶							von Weg Richtung Allendorf nach Brombeerweg ↑							von Weg Richtung Allendorf nach Wanderparkplatz ↷										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					0				0			1						1			0					0	
11:15 - 11:30					0				0			1			1			2			0						0
11:30 - 11:45					0				0			0						0			0						0
11:45 - 12:00					0				0			1						1			0						0
12:00 - 12:15					0				0			3						3			0						0
12:15 - 12:30					0				0			0						0			3						3
12:30 - 12:45				1	0				1		2				1			1			0						0
12:45 - 13:00					0				0			1						1			0						0
13:00 - 13:15			1		0				0		1	1	0					1			0						0
13:15 - 13:30					0				0				1					1			0						0
13:30 - 13:45					0				0				0					0			0						0
13:45 - 14:00					0				0				0					0			0						0
14:00 - 14:15					0				0				0					0			0						0
14:15 - 14:30					0				0				0					0			0						0
14:30 - 14:45					0				0		2		1					1			0						0
14:45 - 15:00					0				0				0					0			0						0
15:00 - 15:15					0				0		1		0					0			0						0
15:15 - 15:30					1				1				1					1			0						0
15:30 - 15:45					0				0		1		0					0		2	0						0
15:45 - 16:00					0				0				1					1			0						0
16:00 - 16:15					0				0		2		0					0			1						1
16:15 - 16:30					0				0				0					0			0						0
16:30 - 16:45					0				0				0					0			0						0
16:45 - 17:00					0				0				0					0			0						0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 4

Viertelstundenwerte



Furt

von Weg Richtung Stadion
nach Brombeerweg



von Weg Richtung Stadion
nach Wanderparkplatz



von Weg Richtung Stadion
nach Weg Richtung Allendorf



Zeit	Furt		von Weg Richtung Stadion nach Brombeerweg							von Weg Richtung Stadion nach Wanderparkplatz							von Weg Richtung Stadion nach Weg Richtung Allendorf										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					0					0			0					0			0					0	
11:15 - 11:30					2					2			5						5			1					1
11:30 - 11:45					7		1			8			1					1			1					1	
11:45 - 12:00					4					4			0					0			5					5	
12:00 - 12:15					9					9			5					5			4		1			5	
12:15 - 12:30				1	5					6			7					7			6					6	
12:30 - 12:45					6					6			9					9			2					2	
12:45 - 13:00				1	26					27			6					6			6					6	
13:00 - 13:15				1	5					6			2					2			6					6	
13:15 - 13:30				1	28					29			2					2			8					8	
13:30 - 13:45					24					24			4					4			26					26	
13:45 - 14:00					11					11			0					0			2					2	
14:00 - 14:15					1					1			0					0		1	0					0	
14:15 - 14:30			1		2					2			0					0		0	0					0	
14:30 - 14:45					2					2			0					0			0					0	
14:45 - 15:00				1	2					3			1	0				1		1	0		2			2	
15:00 - 15:15					4					4			1					1		1	1					1	
15:15 - 15:30					1					1		3	1					1		4	4					4	
15:30 - 15:45			1		3					3			1					1		1	4					4	
15:45 - 16:00				1	9					10			2					2		18	18					18	
16:00 - 16:15					15					15			1					1		3	89					92	
16:15 - 16:30				1	32		1			34		1	0					0		59	59					59	
16:30 - 16:45				1	22					23			0					0		37	37					37	
16:45 - 17:00					14					14			0					0		15	15					15	

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 1

Stundenwerte



Furt
 von Brombeerweg
 nach Wanderparkplatz



von Brombeerweg
 nach Weg Richtung Allendorf



von Brombeerweg
 nach Weg Richtung Stadion



Zeit	Furt		von Brombeerweg nach Wanderparkplatz								von Brombeerweg nach Weg Richtung Allendorf								von Brombeerweg nach Weg Richtung Stadion											
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	5	1
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	1	0	0	6	1
11:30 - 12:30	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	
12:00 - 13:00	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
12:15 - 13:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	2	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	1	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	3	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	3	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	1	0	5	0	0	0	0	5	0	2	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
14:00 - 15:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 2

Stundenwerte



Furt

von Wanderparkplatz
nach Weg Richtung Allendorf



von Wanderparkplatz
nach Weg Richtung Stadion



von Wanderparkplatz
nach Brombeerweg



Zeit	Furt		von Wanderparkplatz nach Weg Richtung Allendorf								von Wanderparkplatz nach Weg Richtung Stadion								von Wanderparkplatz nach Brombeerweg											
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
13:15 - 14:15	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
13:30 - 14:30	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
13:45 - 14:45	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	
14:00 - 15:00	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	28	0	1	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	31	0	1	0	0	0	32	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0
15:45 - 16:45	0	0	1	0	31	0	1	0	0	0	32	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0
16:00 - 17:00	0	0	2	0	29	0	1	0	0	0	30	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 3

Stundenwerte



Furt

von Weg Richtung Allendorf
 nach Weg Richtung Stadion



von Weg Richtung Allendorf
 nach Brombeerweg



von Weg Richtung Allendorf
 nach Wanderparkplatz



Zeit	Furt		von Weg Richtung Allendorf nach Weg Richtung Stadion								von Weg Richtung Allendorf nach Brombeerweg								von Weg Richtung Allendorf nach Wanderparkplatz										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
12:15 - 13:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
12:30 - 13:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Station: 4

Stundenwerte



Furt

von Weg Richtung Stadion
 nach Brombeerweg



von Weg Richtung Stadion
 nach Wanderparkplatz



von Weg Richtung Stadion
 nach Weg Richtung Allendorf



Zeit	Furt		von Weg Richtung Stadion nach Brombeerweg								von Weg Richtung Stadion nach Wanderparkplatz								von Weg Richtung Stadion nach Weg Richtung Allendorf										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	22	0	1	0	0	23	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	1	0	0	12	0
11:30 - 12:30	0	0	0	1	25	0	1	0	0	27	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	16	0	1	0	0	17	0
11:45 - 12:45	0	0	0	1	24	0	0	0	0	25	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	17	0	1	0	0	18	0
12:00 - 13:00	0	0	0	2	46	0	0	0	0	48	0	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	18	0	1	0	0	19	0
12:15 - 13:15	0	0	0	3	42	0	0	0	0	45	0	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0
12:30 - 13:30	0	0	0	3	65	0	0	0	0	68	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	22	0	0	0	0	22	0
12:45 - 13:45	0	0	0	3	83	0	0	0	0	86	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	46	0	0	0	0	46	0
13:00 - 14:00	0	0	0	2	68	0	0	0	0	70	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	42	0	0	0	0	42	0
13:15 - 14:15	0	0	0	1	64	0	0	0	0	65	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	36	0	0	0	0	36	0
13:30 - 14:30	0	0	1	0	38	0	0	0	0	38	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	28	0	0	0	0	28	0
13:45 - 14:45	0	0	1	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
14:00 - 15:00	0	0	1	1	7	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
14:15 - 15:15	0	0	1	1	10	0	0	0	0	11	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0
14:30 - 15:30	0	0	0	1	9	0	0	0	0	10	0	3	1	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	5	0	2	0	7	0
14:45 - 15:45	0	0	1	1	10	0	0	0	0	11	0	3	1	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	9	0	2	0	11	0
15:00 - 16:00	0	0	1	1	17	0	0	0	0	18	0	3	0	5	0	0	0	0	5	0	0	2	0	27	0	0	0	27	0
15:15 - 16:15	0	0	1	1	28	0	0	0	0	29	0	3	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	3	115	0	0	0	118	0
15:30 - 16:30	0	0	1	2	59	0	1	0	0	62	0	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	1	3	170	0	0	0	173	0
15:45 - 16:45	0	0	0	3	78	0	1	0	0	82	0	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	203	0	0	0	206	0
16:00 - 17:00	0	0	0	2	83	0	1	0	0	86	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	200	0	0	0	203	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
11:00 - 12:00	39	1	2,56	0	0
11:15 - 12:15	63	1	1,59	0	0
11:30 - 12:30	73	1	1,37	0	1
11:45 - 12:45	82	0	0,00	0	3
12:00 - 13:00	118	0	0,00	0	3
12:15 - 13:15	112	0	0,00	0	6
12:30 - 13:30	141	0	0,00	0	5
12:45 - 13:45	179	0	0,00	0	4
13:00 - 14:00	146	0	0,00	0	6
13:15 - 14:15	128	0	0,00	0	10
13:30 - 14:30	78	0	0,00	0	13
13:45 - 14:45	24	0	0,00	0	15
14:00 - 15:00	15	0	0,00	0	21
14:15 - 15:15	20	0	0,00	0	17
14:30 - 15:30	27	0	0,00	0	17
14:45 - 15:45	31	0	0,00	0	20
15:00 - 16:00	62	0	0,00	0	12
15:15 - 16:15	201	0	0,00	0	11
15:30 - 16:30	302	0	0,00	0	10
15:45 - 16:45	359	0	0,00	0	7
16:00 - 17:00	351	0	0,00	0	9

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 1

Viertelstundenwerte



Furt

von Wachenbergstraße
nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)



von Wachenbergstraße
nach Hörlenweg



von Wachenbergstraße
nach B277 Siegener Straße (B54)



Zeit	Furt		von Wachenbergstraße nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)							von Wachenbergstraße nach Hörlenweg							von Wachenbergstraße nach B277 Siegener Straße (B54)									
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
11:00 - 11:15				1	15					16			1					1			2					2
11:15 - 11:30				1	22		1			24	1		5					5			1					1
11:30 - 11:45					19					19			2					2			1					1
11:45 - 12:00					21					21			1					1			0					0
12:00 - 12:15					19		1			20	1		3					3			1					1
12:15 - 12:30					23		1			24			1	1	1			2			1			1		2
12:30 - 12:45					17		1			18	1		1					1			1					1
12:45 - 13:00					17			1		18			5					5			0					0
13:00 - 13:15					19					19			2					2			0					0
13:15 - 13:30				1	5					6			5					5			0					0
13:30 - 13:45					16					16			0					0			1					1
13:45 - 14:00					7		1			8			0					0			1					1
14:00 - 14:15					13					13			0					0			1					1
14:15 - 14:30					11					11			2					2			1					1
14:30 - 14:45				1	13					14			2					2			0					0
14:45 - 15:00					13		1	1		15	5		0					0			1					1
15:00 - 15:15				3	22		1			26			2					2			0					0
15:15 - 15:30				1	13					14	1		2					2			0					0
15:30 - 15:45				2	8					10	2		1					1			1					1
15:45 - 16:00					12					12	1		3					3			0					0
16:00 - 16:15					15					15			0					0			1					1
16:15 - 16:30					15					15		2	0					2			0					0
16:30 - 16:45					19					19	1		1					1			0					0
16:45 - 17:00					12					12			6					6			0					0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 2

Viertelstundenwerte



Furt

von B277 Siegener Straße (Dillenburg)
nach Hörlenweg



von B277 Siegener Straße (Dillenburg)
nach B277 Siegener Straße (B54)



von B277 Siegener Straße (Dillenburg)
nach Wachenbergstraße



Zeit	Furt		von B277 Siegener Straße (Dillenburg) nach Hörlenweg							von B277 Siegener Straße (Dillenburg) nach B277 Siegener Straße (B54)							von B277 Siegener Straße (Dillenburg) nach Wachenbergstraße									
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
11:00 - 11:15					1					1		1	71		5	1	1	79	1	1	20					21
11:15 - 11:30					0					0			66		3	1		70			20					20
11:30 - 11:45					0					0		1	77		3	1		81		1	27		1			29
11:45 - 12:00					1		1			2		2	90	1	2	1	2	98			18		2			20
12:00 - 12:15					0					0			76		1	4		81			29		1			30
12:15 - 12:30					2					2		1	74		1	2	1	79			26		1			27
12:30 - 12:45					1					1			90		3	2		95		1	21					22
12:45 - 13:00					1					1			75		4			82			25		1			26
13:00 - 13:15					0					0		1	65			2		67			19					19
13:15 - 13:30					0					0			113		3	1	1	119		1	22					23
13:30 - 13:45					2					2			88		1	2		91			24		1			25
13:45 - 14:00					0					0			66		3	1	1	72			16		1			17
14:00 - 14:15					1					1			77		1	1		82			17					17
14:15 - 14:30					1					1			81		1	2	1	89		2	23					23
14:30 - 14:45					1					1			88		2			91			15		1	1		17
14:45 - 15:00					0					0			77		1			80			16					16
15:00 - 15:15					1					1			73					74			12					12
15:15 - 15:30					0					0			65		2			69			17					17
15:30 - 15:45					1					1			66		1	1		68			17					17
15:45 - 16:00					0					0			72		1	2		76			21		1			22
16:00 - 16:15					1					1			87					93			18					18
16:15 - 16:30					2					2			70		1			73			16					16
16:30 - 16:45					0					0			86		2	1	1	93			18					18
16:45 - 17:00					0					0			71		2		1	77		1	18					19

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 3

Viertelstundenwerte



Furt

von Hörlenweg
nach B277 Siegener Straße (B54)



von Hörlenweg
nach Wachenbergstraße



von Hörlenweg
nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)



Zeit	Furt		von Hörlenweg nach B277 Siegener Straße (B54)							von Hörlenweg nach Wachenbergstraße							von Hörlenweg nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					19					19			11						11			5					5
11:15 - 11:30					19					19			7						7			4					4
11:30 - 11:45					4					4	1		4						4			5					5
11:45 - 12:00					0					0			0						0			5					5
12:00 - 12:15					2					2			5						5			6					6
12:15 - 12:30					3					3			0						0			4					4
12:30 - 12:45					1					1			3						3			4					4
12:45 - 13:00					1					1			2						2			4		1			5
13:00 - 13:15					2					2			2						2			4					4
13:15 - 13:30					5			1		6			2						2			2					2
13:30 - 13:45					2					2	1		1		1				2			2					2
13:45 - 14:00					5					5			3		1				4			2					2
14:00 - 14:15					1					1	4		3						3			0					0
14:15 - 14:30					3			1		4			1						1			1					1
14:30 - 14:45				2	4					6	1		4			1			4			4					4
14:45 - 15:00					6					6	3		1						1			0		1			1
15:00 - 15:15					1					1	2		8						8			2					2
15:15 - 15:30					3					3	1		2						2			1					1
15:30 - 15:45					3					3			5						5			4					4
15:45 - 16:00					7					7			4						4			5					5
16:00 - 16:15					1	27				28			5						5		1	97					98
16:15 - 16:30						37				37		1	8						9		1	145		1			147
16:30 - 16:45						23				23			4						4			91	4		2		97
16:45 - 17:00					6					6	3		0						0			32					32

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 4

Viertelstundenwerte



Furt

von B277 Siegener Straße (B54)
 nach Wachenbergstraße



von B277 Siegener Straße (B54)
 nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)



von B277 Siegener Straße (B54)
 nach Hörlenweg



Zeit	Furt		von B277 Siegener Straße (B54) nach Wachenbergstraße							von B277 Siegener Straße (B54) nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)							von B277 Siegener Straße (B54) nach Hörlenweg										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
11:00 - 11:15					1					1		82			1	2			85			5					5
11:15 - 11:30					0					0		1	92		1	4	1		99			0					0
11:30 - 11:45					0					0		1	89			4	1		95			4					4
11:45 - 12:00					1					1			77					77			4		1				5
12:00 - 12:15					1					1		4	99			4	2		109			7			1		8
12:15 - 12:30					0					0			99		1	3	1		104			5					5
12:30 - 12:45					0			1		1		2	111			4		117			3					3	
12:45 - 13:00					0					0		4	89		3	1	1	98			6					6	
13:00 - 13:15					1					1		4	125			1		130			4					4	
13:15 - 13:30					0					0			117		3	1		121			4					4	
13:30 - 13:45					0					0		3	98		3	3		107			3					3	
13:45 - 14:00					1					1		4	94		1	2		101			3		1			4	
14:00 - 14:15					1					1		8	70		3	2		83			2					7	
14:15 - 14:30					0					0			68		1	1		70		1	4					4	
14:30 - 14:45					1					1		2	94			1		97			13					13	
14:45 - 15:00					0					0		3	66					69			4		1			5	
15:00 - 15:15					2			1		3		4	77		1	1		83			4					4	
15:15 - 15:30					1					1		3	68		1	1	2	75			1					1	
15:30 - 15:45					0					0			60		1	1		62			5					5	
15:45 - 16:00					2					2		3	67		1	1		72			1	2				3	
16:00 - 16:15					1					1		4	95			2		101			3					3	
16:15 - 16:30					0					0		2	67		2			71			1	3				4	
16:30 - 16:45					1					1			68		1			69			1	1				1	
16:45 - 17:00					1					1		2	62		1			65			4					4	

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 1

Stundenwerte



Furt
 von Wachenbergstraße
 nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)



von Wachenbergstraße
 nach Hörlenweg



von Wachenbergstraße
 nach B277 Siegener Straße (B54)



Zeit	Furt		von Wachenbergstraße nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)								von Wachenbergstraße nach Hörlenweg								von Wachenbergstraße nach B277 Siegener Straße (B54)										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	2	77	0	1	0	0	80	0	1	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
11:15 - 12:15	0	0	0	1	81	0	2	0	0	84	0	2	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	82	0	2	0	0	84	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	80	0	3	0	0	83	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	76	0	3	1	0	80	1	0	0	10	0	1	0	0	11	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1
12:15 - 13:15	0	0	0	0	76	0	2	1	0	79	1	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1
12:30 - 13:30	0	0	0	1	58	0	1	1	0	61	1	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
12:45 - 13:45	0	0	0	1	57	0	0	1	0	59	1	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
13:00 - 14:00	0	0	0	1	47	0	1	0	0	49	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
13:15 - 14:15	0	0	0	1	41	0	1	0	0	43	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	47	0	1	0	0	48	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
13:45 - 14:45	0	0	0	1	44	0	1	0	0	46	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
14:00 - 15:00	0	0	0	1	50	0	1	1	0	53	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
14:15 - 15:15	0	0	0	4	59	0	2	1	0	66	1	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
14:30 - 15:30	0	0	0	5	61	0	2	1	0	69	1	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
14:45 - 15:45	0	0	0	6	56	0	2	1	0	65	1	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
15:00 - 16:00	0	0	0	6	55	0	1	0	0	62	0	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
15:15 - 16:15	0	0	0	3	48	0	0	0	0	51	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
15:30 - 16:30	0	0	0	2	50	0	0	0	0	52	0	0	0	3	2	4	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	61	0	0	0	0	61	0	0	0	2	2	4	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	61	0	0	0	0	61	0	0	0	1	2	7	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 2

Stundenwerte



Furt

von B277 Siegener Straße (Dillenburg)
 nach Hörlenweg



von B277 Siegener Straße (Dillenburg)
 nach B277 Siegener Straße (B54)



von B277 Siegener Straße (Dillenburg)
 nach Wachenbergstraße



Zeit	Furt		von B277 Siegener Straße (Dillenburg) nach Hörlenweg								von B277 Siegener Straße (Dillenburg) nach B277 Siegener Straße (B54)								von B277 Siegener Straße (Dillenburg) nach Wachenbergstraße										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	1	3	304	1	13	4	3	328	8	1	2	85	0	3	0	0	90	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	2	309	1	9	7	2	330	10	0	1	94	0	4	0	0	99	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	1	3	317	1	7	8	3	339	12	0	1	100	0	5	0	0	106	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	3	330	1	7	9	3	353	13	0	1	94	0	4	0	0	99	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	315	0	9	8	1	337	9	0	1	101	0	3	0	0	105	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	4	304	0	8	6	1	323	7	0	1	91	0	2	0	0	94	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	4	343	0	10	5	1	363	6	0	2	87	0	1	0	0	90	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	4	341	0	8	5	1	359	6	0	1	90	0	2	0	0	93	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	332	0	7	6	2	349	8	0	1	81	1	1	0	0	84	1
13:15 - 14:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	5	344	0	8	5	2	364	7	0	1	79	1	1	0	0	82	1
13:30 - 14:30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	8	312	0	6	6	2	334	8	2	0	80	1	1	0	0	82	1
13:45 - 14:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	9	312	0	7	4	2	334	6	2	0	71	1	1	1	0	74	2
14:00 - 15:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	10	323	0	5	3	1	342	4	2	0	71	0	1	1	0	73	1
14:15 - 15:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	8	319	0	4	2	1	334	3	2	0	66	0	1	1	0	68	1
14:30 - 15:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	6	303	0	5	0	0	314	0	0	0	60	0	1	1	0	62	1
14:45 - 15:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5	281	0	4	1	0	291	1	0	0	62	0	0	0	0	62	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	276	0	4	3	0	287	3	0	0	67	1	0	0	0	68	1
15:15 - 16:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	9	290	0	4	3	0	306	3	0	0	73	1	0	0	0	74	1
15:30 - 16:30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	9	295	0	3	3	0	310	3	0	0	72	1	0	0	0	73	1
15:45 - 16:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	12	315	0	4	3	1	335	4	0	0	73	1	0	0	0	74	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	14	314	0	5	1	2	336	3	0	1	70	0	0	0	0	71	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 3

Stundenwerte



Furt
 von Hörlenweg
 nach B277 Siegener Straße (B54)



von Hörlenweg
 nach Wachenbergstraße



von Hörlenweg
 nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)



Zeit	Furt		von Hörlenweg nach B277 Siegener Straße (B54)								von Hörlenweg nach Wachenbergstraße								von Hörlenweg nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42	0	1	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	0	1	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	1	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	18	0	0	19	1
12:15 - 13:15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	16	0	0	17	1
12:30 - 13:30	0	0	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	14	0	0	15	1
12:45 - 13:45	0	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0	1	0	7	0	1	0	0	8	0	0	1	0	0	12	0	0	13	1
13:00 - 14:00	0	0	0	0	14	0	1	0	0	15	0	1	0	8	0	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	10	0	
13:15 - 14:15	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14	0	5	0	9	0	2	0	0	11	0	0	0	0	6	0	0	6	0	
13:30 - 14:30	0	0	0	0	11	0	1	0	0	12	0	5	0	8	0	2	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	5	0	
13:45 - 14:45	0	0	0	2	13	0	1	0	0	16	0	5	0	10	0	1	1	0	12	1	0	0	0	7	0	0	7	0	
14:00 - 15:00	0	0	0	2	14	0	1	0	0	17	0	8	0	8	0	0	1	0	9	1	0	0	5	0	1	0	6	0	
14:15 - 15:15	0	0	0	2	14	0	1	0	0	17	0	6	0	13	0	0	1	0	14	1	0	0	7	0	1	0	8	0	
14:30 - 15:30	0	0	0	2	14	0	0	0	0	16	0	7	0	14	0	0	1	0	15	1	0	0	0	7	0	1	0	8	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	6	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	7	0	1	0	8	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	3	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
15:15 - 16:15	0	0	0	1	40	0	0	0	0	41	0	1	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	107	0	0	108	0
15:30 - 16:30	0	0	0	1	74	0	0	0	0	75	0	0	1	22	0	0	0	0	23	0	0	0	2	251	0	1	0	254	0
15:45 - 16:45	0	0	0	1	94	0	0	0	0	95	0	0	1	21	0	0	0	0	22	0	0	0	2	338	4	1	2	347	6
16:00 - 17:00	0	0	0	1	93	0	0	0	0	94	0	3	1	17	0	0	0	0	18	0	0	0	2	365	4	1	2	374	6

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Station: 4

Stundenwerte



Furt

von B277 Siegener Straße (B54)
nach Wachenbergstraße



von B277 Siegener Straße (B54)
nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)



von B277 Siegener Straße (B54)
nach Hörlenweg



Zeit	Furt		von B277 Siegener Straße (B54) nach Wachenbergstraße								von B277 Siegener Straße (B54) nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)								von B277 Siegener Straße (B54) nach Hörlenweg										
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV
11:00 - 12:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	340	0	2	10	2	356	12	0	0	13	0	1	0	0	14	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	6	357	0	1	12	4	380	16	0	0	15	0	1	1	0	17	1
11:30 - 12:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5	364	0	1	11	4	385	15	0	0	20	0	1	1	0	22	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	6	386	0	1	11	3	407	14	0	0	19	0	1	1	0	21	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	10	398	0	4	12	4	428	16	0	0	21	0	0	1	0	22	1
12:15 - 13:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	10	424	0	4	9	2	449	11	0	0	18	0	0	0	0	18	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	10	442	0	6	7	1	466	8	0	0	17	0	0	0	0	17	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	11	429	0	9	6	1	456	7	0	0	17	0	0	0	0	17	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	11	434	0	7	7	0	459	7	0	0	14	0	1	0	0	15	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	15	379	0	10	8	0	412	8	0	2	15	0	1	0	0	18	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	15	330	0	8	8	0	361	8	1	2	15	0	1	0	0	18	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	14	326	0	5	6	0	351	6	1	2	25	0	1	0	0	28	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	13	298	0	4	4	0	319	4	1	2	26	0	1	0	0	29	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1	0	9	305	0	2	3	0	319	3	1	0	25	0	1	0	0	26	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	4	0	0	1	0	5	1	0	12	305	0	2	3	2	324	5	0	0	22	0	1	0	0	23	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1	0	10	271	0	3	3	2	289	5	0	0	14	0	1	0	0	15	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	5	0	0	1	0	6	1	0	10	272	0	4	4	2	292	6	0	1	12	0	0	0	0	13	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	10	290	0	3	5	2	310	7	0	1	11	0	0	0	0	12	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	9	289	0	4	4	0	306	4	0	2	13	0	0	0	0	15	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	9	297	0	4	3	0	313	3	0	2	9	0	0	0	0	11	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	8	292	0	4	2	0	306	2	0	1	11	0	0	0	0	12	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
11:00 - 12:00	969	20	2,06	0	4
11:15 - 12:15	989	27	2,73	0	4
11:30 - 12:30	992	29	2,92	0	3
11:45 - 12:45	1015	30	2,96	0	2
12:00 - 13:00	1029	30	2,92	0	2
12:15 - 13:15	1013	22	2,17	0	2
12:30 - 13:30	1049	17	1,62	0	4
12:45 - 13:45	1033	15	1,45	0	5
13:00 - 14:00	1004	16	1,59	0	5
13:15 - 14:15	963	16	1,66	0	8
13:30 - 14:30	882	17	1,93	0	9
13:45 - 14:45	881	15	1,70	0	8
14:00 - 15:00	860	11	1,28	0	16
14:15 - 15:15	867	10	1,15	0	14
14:30 - 15:30	845	9	1,07	0	13
14:45 - 15:45	772	8	1,04	0	14
15:00 - 16:00	784	11	1,40	0	7
15:15 - 16:15	932	11	1,18	0	6
15:30 - 16:30	1123	8	0,71	0	4
15:45 - 16:45	1272	14	1,10	0	3
16:00 - 17:00	1288	11	0,85	0	5

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K6 - B277 Siegener Straße / Allendorfer Straße

Station: 3

Stundenwerte



Furt von nach


 von B277 Siegener Straße (Allendorf)
 nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)

 von B277 Siegener Straße (Allendorf)
 nach Allendorfer Straße


Zeit	Furt		von B277 Siegener Straße (Allendorf) nach B277 Siegener Straße (Dillenburg)								von B277 Siegener Straße (Allendorf) nach Allendorfer Straße																		
	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV									
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	239	0	3	8	1	254	9	0	1	197	0	0	2	1	201	3
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	250	0	3	8	3	270	11	0	1	208	0	0	4	1	214	5
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	246	0	2	7	4	264	11	0	0	220	0	1	4	0	225	4
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	262	0	3	8	3	282	11	0	0	223	0	1	3	0	227	3
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	255	0	4	11	4	282	15	0	2	237	0	3	3	0	245	3
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	266	0	3	10	2	287	12	0	4	250	0	3	1	0	258	1
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	264	0	4	9	1	285	10	0	4	250	0	3	0	0	257	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	245	0	3	7	1	263	8	0	7	245	0	6	1	0	265	1
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	250	0	4	5	0	266	5	0	7	250	0	4	2	0	252	2
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	227	0	5	4	0	244	4	0	8	199	0	6	4	0	217	4
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	217	0	4	3	0	231	3	0	7	165	0	5	5	0	183	5
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	216	0	4	2	0	229	2	0	7	161	0	2	4	0	175	4
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	211	0	3	2	0	222	2	0	6	142	0	3	3	0	156	3
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	220	0	3	3	0	234	3	0	5	151	0	2	1	0	159	1
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	210	0	2	4	0	226	4	0	7	163	0	3	0	2	175	2
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	194	0	2	4	0	210	4	0	6	140	0	4	0	2	152	2
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	196	0	2	3	0	212	3	0	5	143	0	3	1	2	154	3
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	274	0	1	3	0	288	3	0	4	171	0	2	2	2	181	4
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	414	0	2	2	0	429	2	0	2	176	0	3	2	0	183	2
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	504	4	3	3	0	523	7	0	2	192	0	2	2	0	198	2
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	519	4	3	3	0	537	7	0	2	199	0	2	1	0	204	1

Auswertung der Verkehrszählung vom Samstag, 29.10.2022
 Knotenpunkt: K6 - B277 Siegener Straße / Allendorfer Straße

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
11:00 - 12:00	889	22	2,47	0	2
11:15 - 12:15	930	27	2,90	0	1
11:30 - 12:30	952	27	2,84	0	1
11:45 - 12:45	979	27	2,76	0	0
12:00 - 13:00	986	27	2,74	0	0
12:15 - 13:15	976	20	2,05	0	1
12:30 - 13:30	1006	16	1,59	0	1
12:45 - 13:45	993	15	1,51	0	1
13:00 - 14:00	962	16	1,66	0	1
13:15 - 14:15	920	16	1,74	0	0
13:30 - 14:30	841	17	2,02	0	2
13:45 - 14:45	818	14	1,71	0	2
14:00 - 15:00	799	10	1,25	0	2
14:15 - 15:15	799	8	1,00	0	2
14:30 - 15:30	782	7	0,90	0	0
14:45 - 15:45	722	7	0,97	0	0
15:00 - 16:00	729	10	1,37	0	0
15:15 - 16:15	857	11	1,28	0	1
15:30 - 16:30	1005	8	0,80	0	2
15:45 - 16:45	1141	14	1,23	0	2
16:00 - 17:00	1160	11	0,95	0	2

Knotenstrombelastungspläne

29.10.2022

ANLAGE 2

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BE-K1
 Projekt: Verkehrsführung im Bereich Haarwasen
 Projekt-Nummer:
 Knoten: K1 - L3044 Westerwaldstraße / L3044 Rodenbacher Straße / Hinterm Graben / Allendorfer Straße
 Stunde: Verkehrszählung 2022 Spitzenstunde (12:30 Uhr - 13:30 Uhr)

0 500 Fz / h



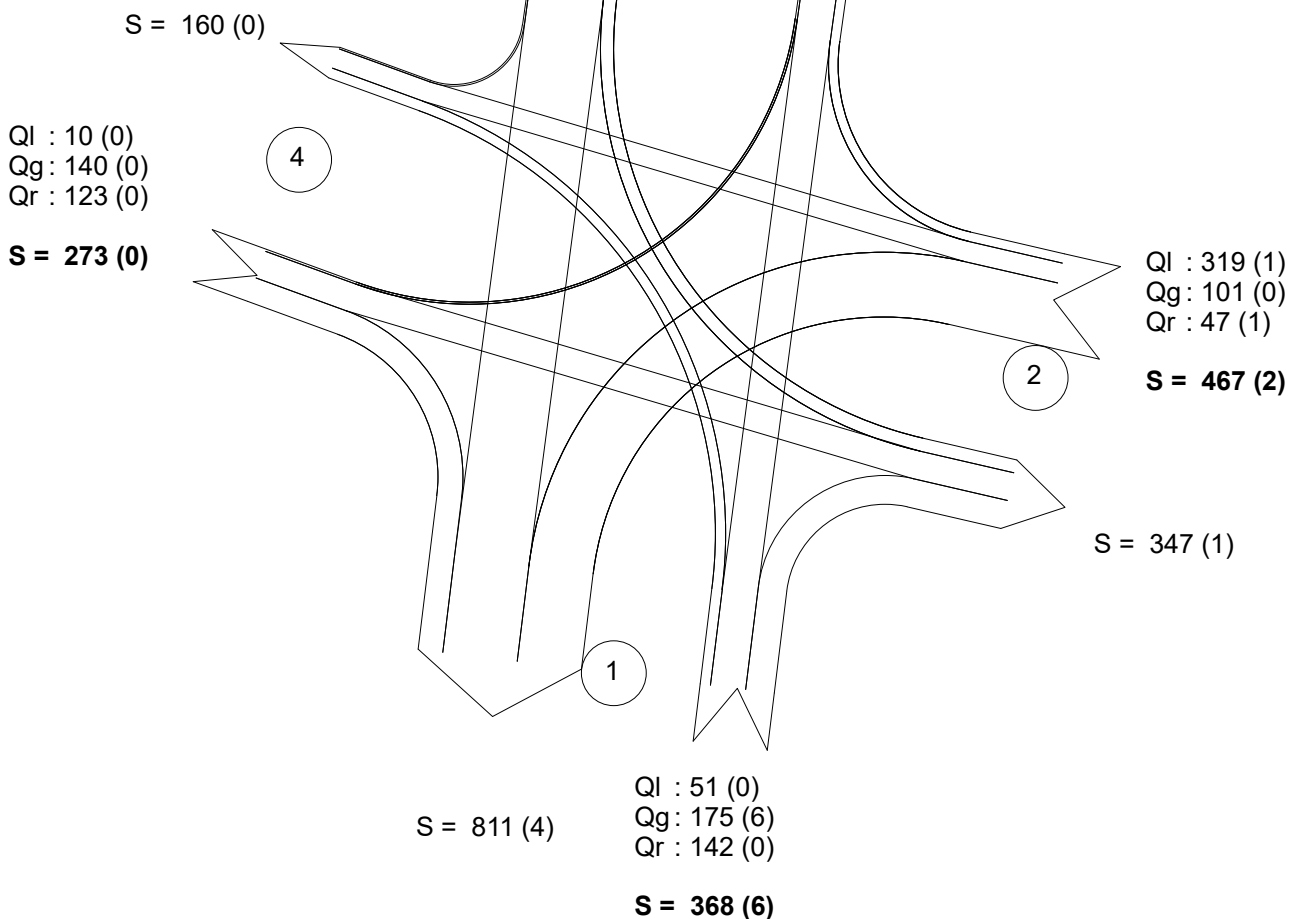
Ql : 65 (1)

Qg : 369 (3)

Qr : 8 (0)

S = 442 (4)

S = 232 (7)



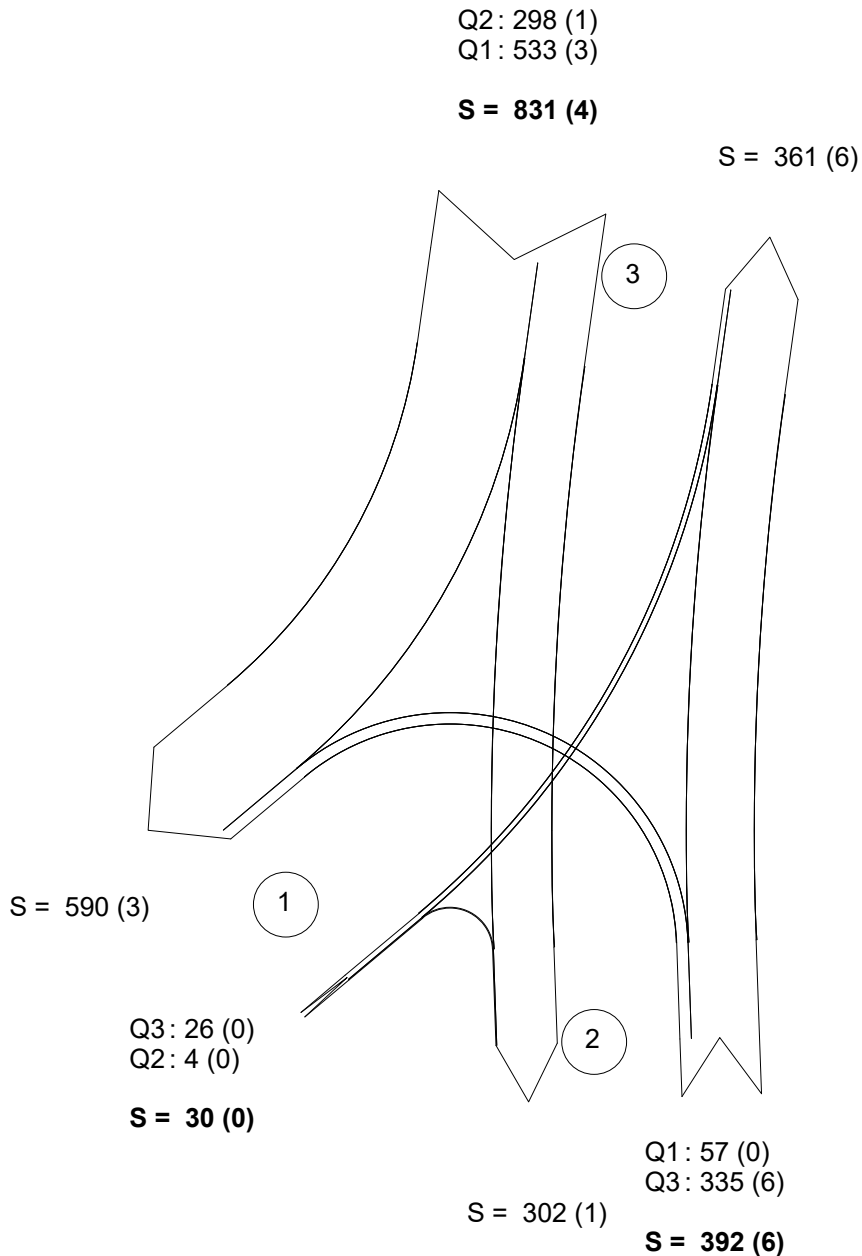
alle Kraftfahrzeuge (SV)

Zufahrt 1: L3044 Westerwaldstraße
 Zufahrt 2: Hinterm Graben
 Zufahrt 3: L3044 Rodenbacher Straße
 Zufahrt 4: Allendorfer Straße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BE-K2
 Projekt: Verkehrsführung im Bereich Haarwasen
 Projekt-Nummer:
 Knoten: K2 - L3044 Westerwaldstraße / Hickenweg
 Stunde: Verkehrszählung 2022 Spitzenstunde (12:30 Uhr - 13:30 Uhr)

0 500 Fz / h
 ▬▬▬▬▬



alle Kraftfahrzeuge (SV)

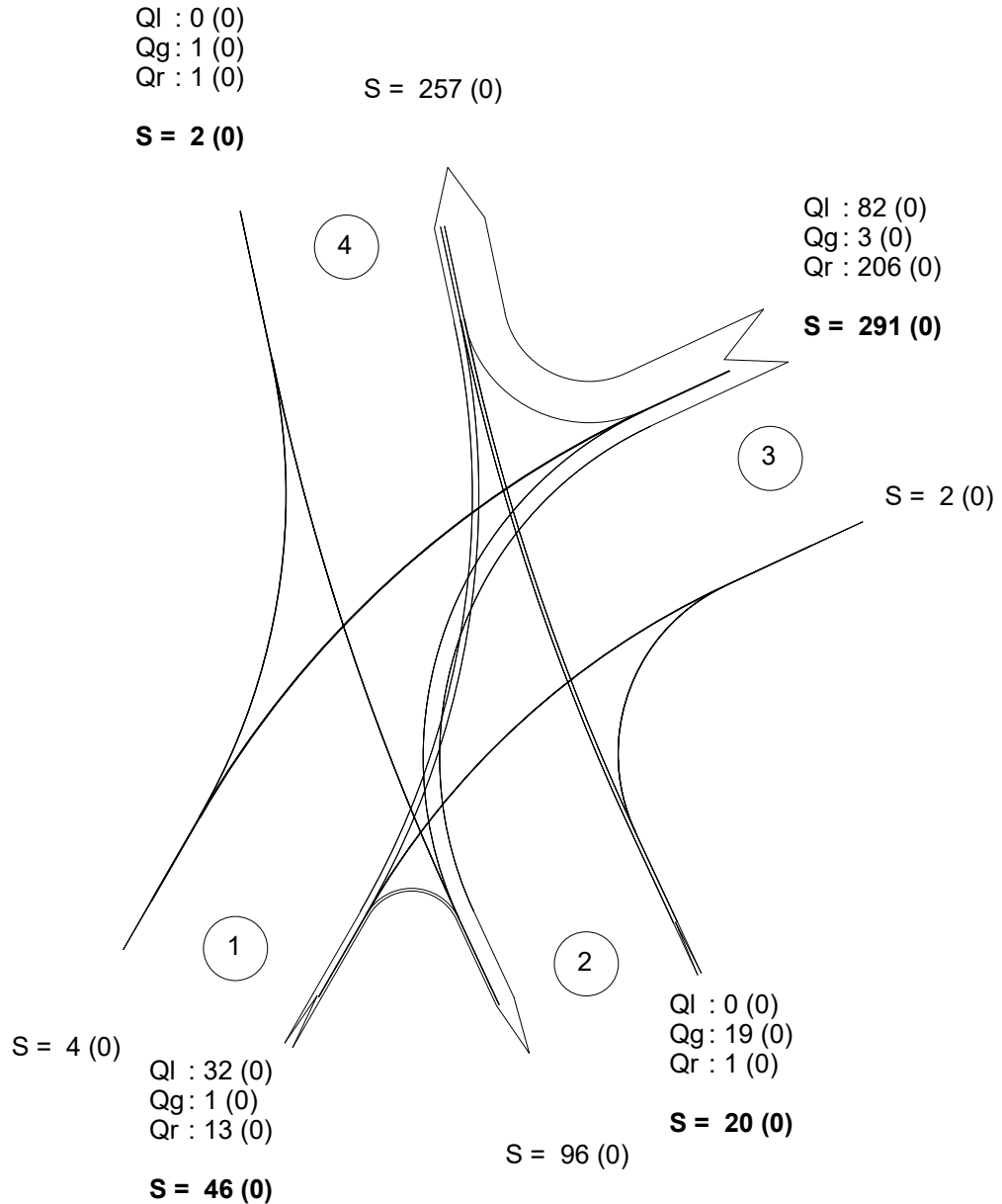
Knotensumme:
1.253 (10) Kfz (SV)/h

Zufahrt 1: Hickenweg
 Zufahrt 2: L3044 Westerwaldstraße (Langenaubach)
 Zufahrt 3: L3044 Westerwaldstraße (B277)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BE-K4
 Projekt: Verkehrsführung im Bereich Haarwasen
 Projekt-Nummer:
 Knoten: K4 - Brombeerweg / Wanderparkplatz / Weg Richtung Allendorf
 Stunde: Verkehrszählung 2022 Spitzenstunde (15:45 Uhr - 16:45 Uhr)

0 500 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge (SV)

Knotensumme:
359 (0) Kfz (SV)/h

- Zufahrt 1: Wanderparkplatz
- Zufahrt 2: Brombeerweg
- Zufahrt 3: Weg Richtung Stadion
- Zufahrt 4: Weg Richtung Allendorf

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BE-K5
 Projekt: Verkehrsführung im Bereich Haarwasen
 Projekt-Nummer:
 Knoten: K5 - B277 Siegener Straße / Wachenbergstraße / Hörlenweg
 Stunde: Verkehrszählung 2022 Spitzenstunde (16:00 Uhr - 17:00 Uhr)

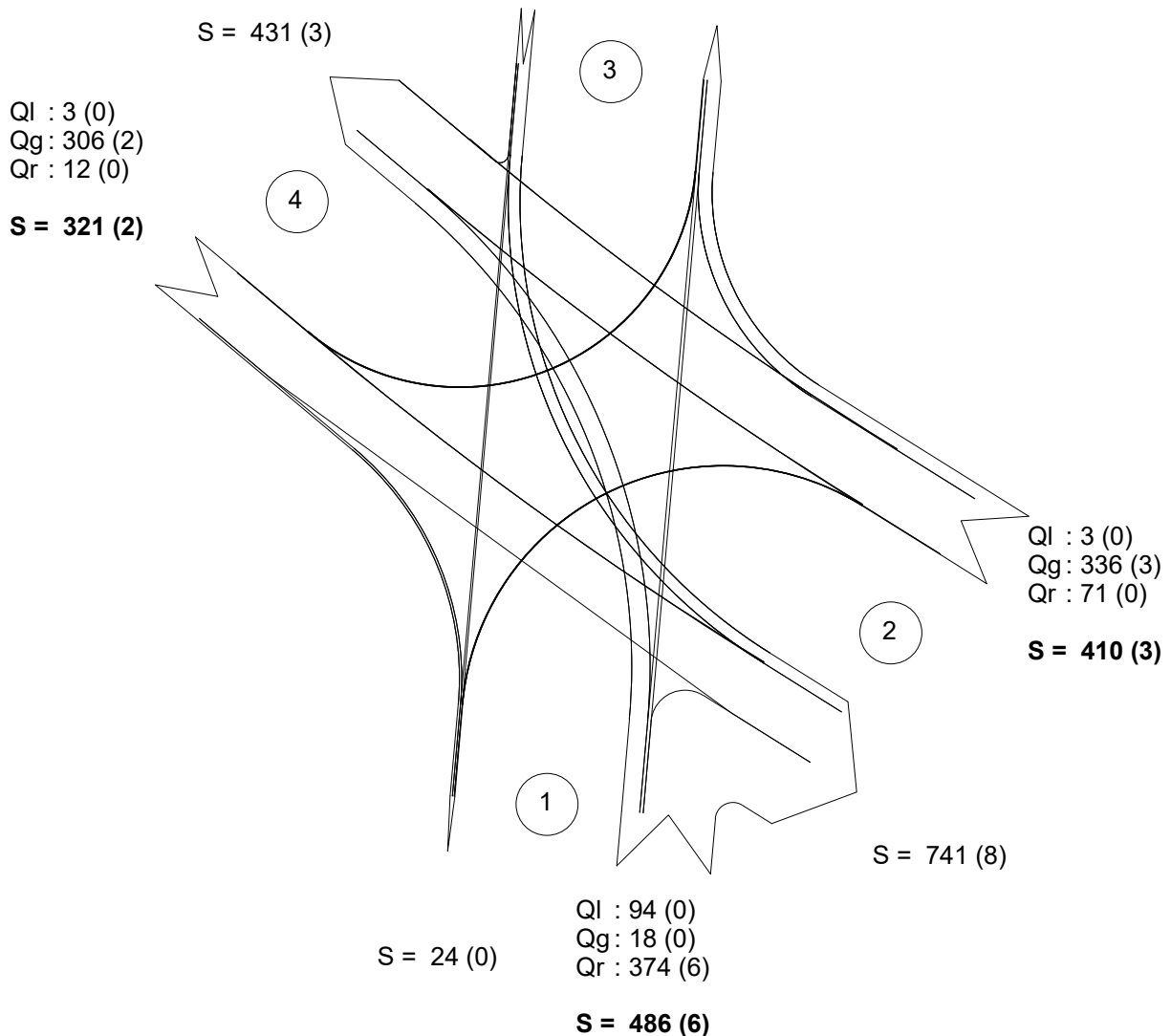
0 500 Fz / h



Ql : 61 (0)
 Qg : 9 (0)
 Qr : 1 (0)

S = 71 (0)

S = 92 (0)



alle Kraftfahrzeuge (SV)

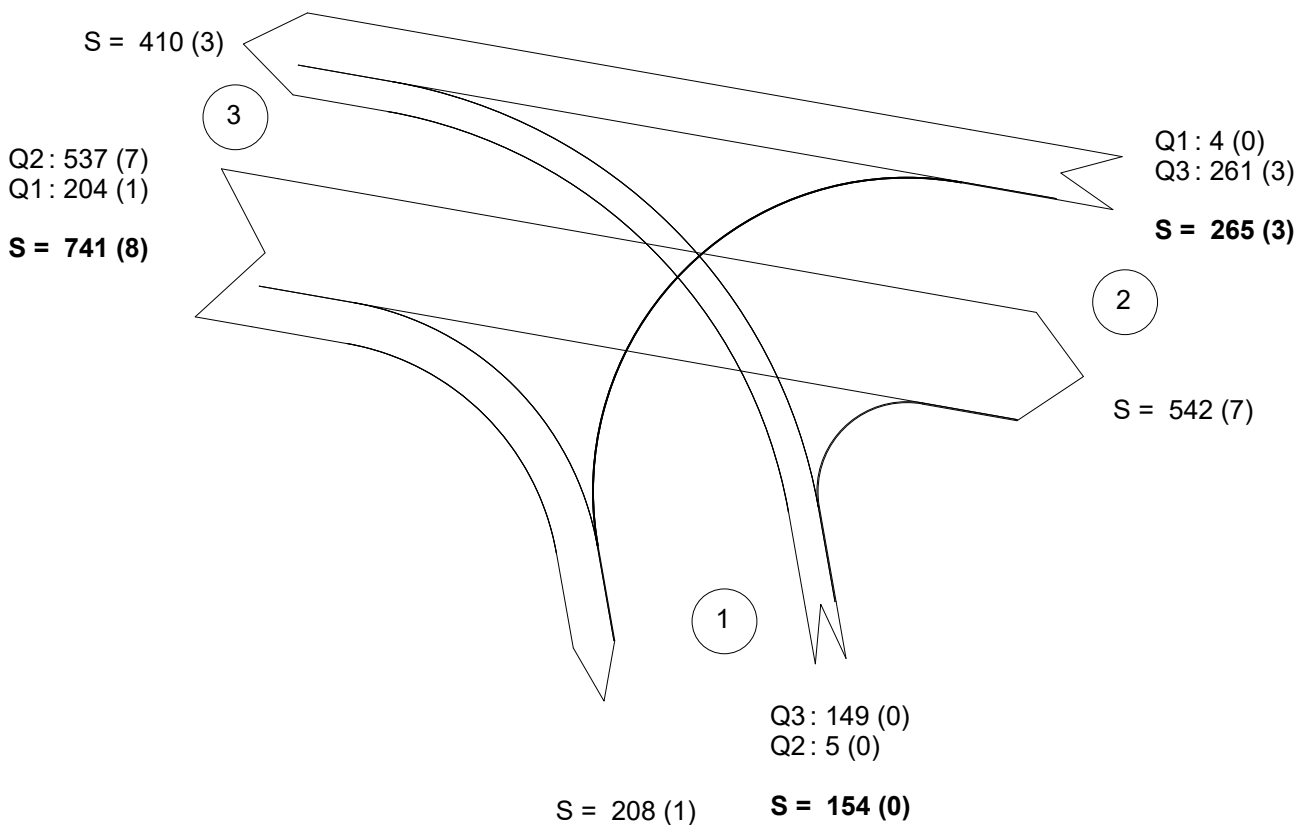
Knotensumme:
1.288 (11) Kfz (SV)/h

- Zufahrt 1: Hörlenweg
- Zufahrt 2: B277 Siegener Straße (Dillenburg)
- Zufahrt 3: Wachenbergstraße
- Zufahrt 4: B277 Siegener Straße (B54)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: BE-K6
 Projekt: Verkehrsführung im Bereich Haarwasen
 Projekt-Nummer:
 Knoten: K6 - B277 Siegener Straße / Allendorfer Straße
 Stunde: Verkehrszählung 2022 Spitzenstunde (16:00 Uhr - 17:00 Uhr)

0 500 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge (SV)

**Knotensumme:
1.160 (11) Kfz (SV)/h**

Zufahrt 1: Allendorfer Straße
 Zufahrt 2: B277 Siegener Straße (Dillenburg)
 Zufahrt 3: B277 Siegener Straße (Allendorf)

